

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER - MT

RODOVIA : MT- 040

TRECHO : AV. SANTO ANTONIO

EXTENSÃO : 3,44 Km

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

VOLUME 02 – PROJETO DE EXECUÇÃO

JANEIRO/2016

ÍNDICE

VOLUME 02 - PROJETO DE EXECUÇÃO

INDICE

1.0 - APRESENTAÇÃO_____	01
2.0 - MAPA DE SITUAÇÃO_____	03
3.0 - QUADRO RESUMO DE QUANTIDADES_____	05
4.0 - TRAÇADO_____	07
5.0 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO_____	17
6.0 - PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL_____	26
7.0 - PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA _____	29
8.0 - DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE TÉCNICA_____	55
9.0 - TERMO DE ENCERRAMENTO_____	57

A empresa **B Estral Jr Assessoria e Serviços Técnicos de Engenharia Ltda.**, sediada na Av. Portugal, 155, Bairro Jardim Tropical, Cuiabá-MT, tem a honra de apresentar a **Prefeitura Municipal de Santo Antônio de Leverger**, o **Volume 01 – Relatório do Projeto**, referente à Elaboração do Projeto de Restauração da Avenida Santo, Trecho: Mercado do Peixe – Saída para Barão de Melgaço, com extensão de 3,440 Km, conforme contrato abaixo.

Dados Contratuais:

- Modalidade da Licitação: Compra Direta
- Número do Instrumento Contratual (I.C.): 03/2016
- Data da Assinatura do Instrumento Contratual: 11/01/2016
- Valor do Contrato: R\$ 48.235,20
- Prazo de entrega do Projeto em forma de Minuta: 20/01/2016
- Prazo de entrega do Projeto em forma de Impressão Definitiva: 11/02/2016
- Data da Ordem de Início dos Serviços: 11/01/2016
- Rodovia: MT-040 (Rod. Palmiro Paes de Barros).
- Trecho: Travessia Urbana de Santo Antônio de Leverger
- Extensão Contratada: 3,44 Km
- Extensão Realizada: 3,44 Km

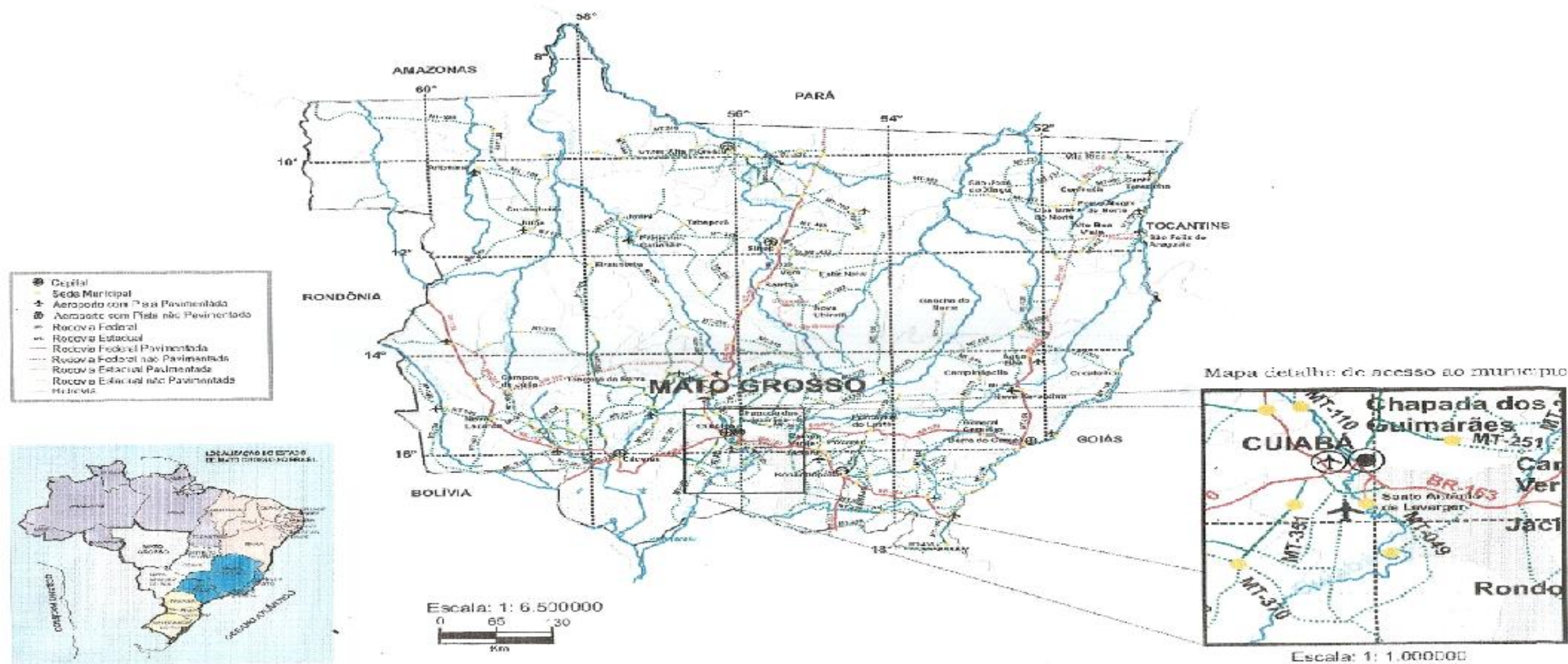
Objetivo

Restabelecer o perfeito funcionamento do pavimento normalmente pela substituição ou reconfecção de uma ou mais camadas existentes, complementadas por outras que deverão conferir ao pavimento o aporte de capacidade estrutural necessário de um bem deteriorado ou avariado, e restabelecer, na integra suas características originais.

VOLUME 2- PROJETOS

O volume contém os elementos gráficos e tabulares definidores do projeto, e capazes de instruir sobre a sua execução.

02-MAPA DE SITUAÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO 	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	03
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO		1/10

3.0 – QUADROS RESUMO DE QUANTIDADES



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER/MT
SECRETARIA DE OBRAS

QUADRO DE QUANTIDADES

Obra: Restauração de Pavimento Asfáltico

Rodovia: Av. Santo Antonio (antiga MT-040)

Trecho: Mercado de Peixes - Salda para Barão de Melgaço

Município: Santo Antonio de Leverger - MT

CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTIDADES
1.0	SERVIÇOS PRELIMINARES		
2 S 00 000 24	Mobilização e Desmobilização de equipamento pesado	vb	1,00
25 00 000 10	Fornecimento de Placa Sinalizadora Totalmente Refletida	m²	6,00
Total Serviços Preliminares			
2.0	PAVIMENTAÇÃO		
5 S 02 990 11	Fresagem contínua de revest. betuminoso	m²	810,69
3 S 02 900 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	m²	810,69
3 S 02 200 00	Solo p/ base de remenda profundo	m³	48,00
2 S 02 400 00	Pintura de Ligação (execução)	m²	32.427,52
3 S 02 640 00	Mistura betuminosa usinada a quente	m²	1.621,38
3 S 02 640 01	Rec.do rev.com mistura betuminosa a quente	m³	1.621,38
M101	Aquisição - Cimento asfáltico CAP 50/70	t	252,94
Total Pavimentação			
3.0	TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO		
1 A 00 002 07	Transp. local c/ base 10m³ rodov. pav. (restr) - Base	tkm	288,00
1 A 00 001 07	Transp. local c/ base 10m³ rodov. não pav (restr) - Base	tkm	288,00
1 A 00 002 07	Transp. local c/ base 10m³ rodov. pav. (restr) - Base	tkm	141.838,20
Total Transporte para Pavimentação			
4.0	DRENAGEM		
5 S 02 909 00	Arrancamento e remoção de meios-fios	m²	30,24
2 S 04 910 03	Meio fio de concreto - MFC 03	m	120,00
2 S 04 960 01	Boca de lobo simples grelha concr. - BLS 01	und	5,00
Total Drenagem			
5.0	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		
4 S 06 100 31	Pintura faixa-tirfa p. acrílica emuls. água - 2 anos	m²	1.398,00
1 A 01 850 01	Confecção de placa de sinalização semi-refletiva	m²	17,50
1 A 01 700 50	Fabricação de peças pré mold. de conc. p/pavim.AC/BC	m³	16,02
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. Monodirecional	und	1.175,00
Total Sinalização Viária			
VALOR TOTAL			



PROJETO

PREFEITURA MUNICIPAL DE
SANTO ANTONIO DE LEVERGER

PROJETO DE RESTAURAÇÃO
TRECHO: AV. SANTO ANTONIO

EXTENSÃO: 3,448 Km

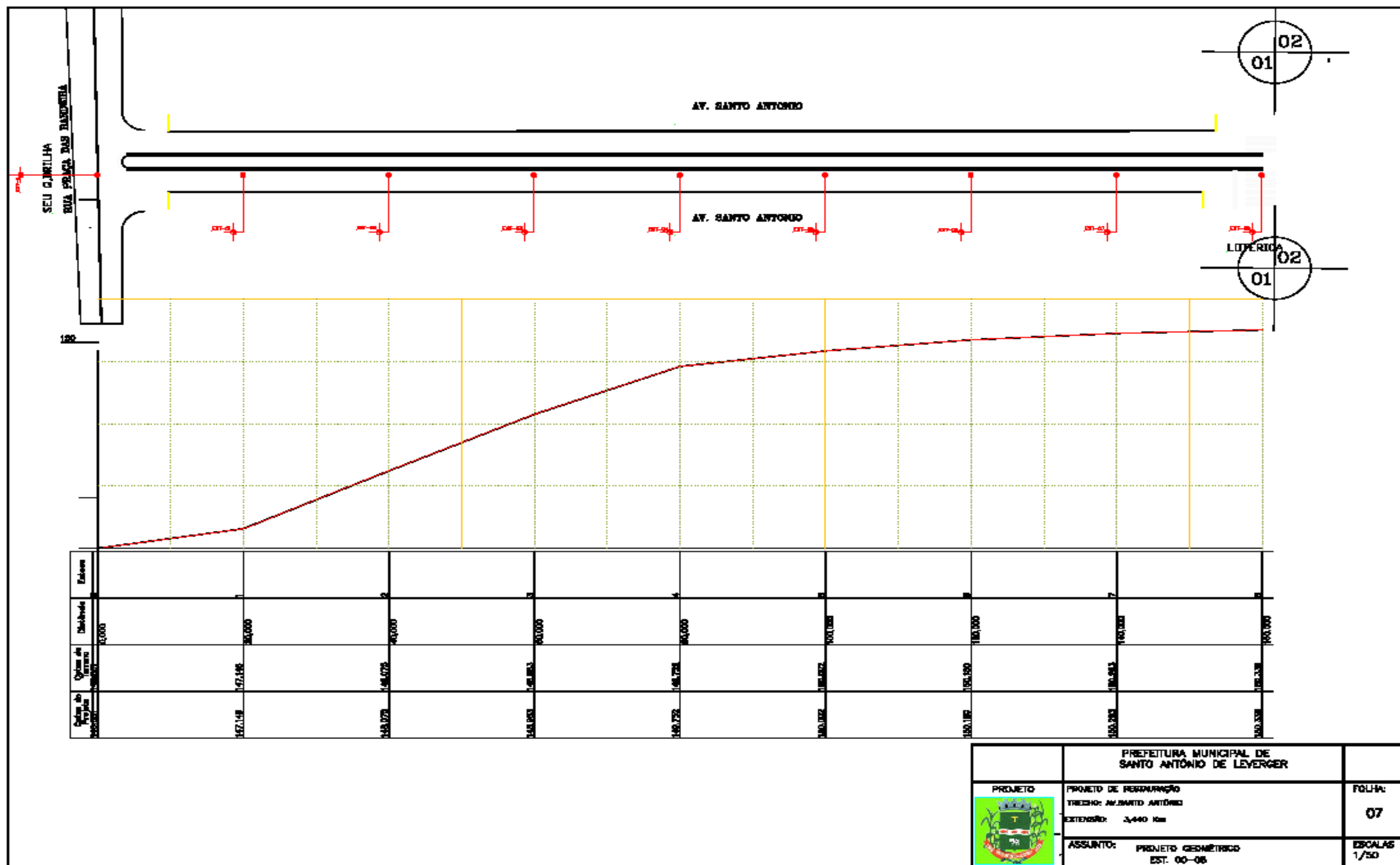
ASSUNTO: QUADRO DE RESUMO DE QUANTIDADE

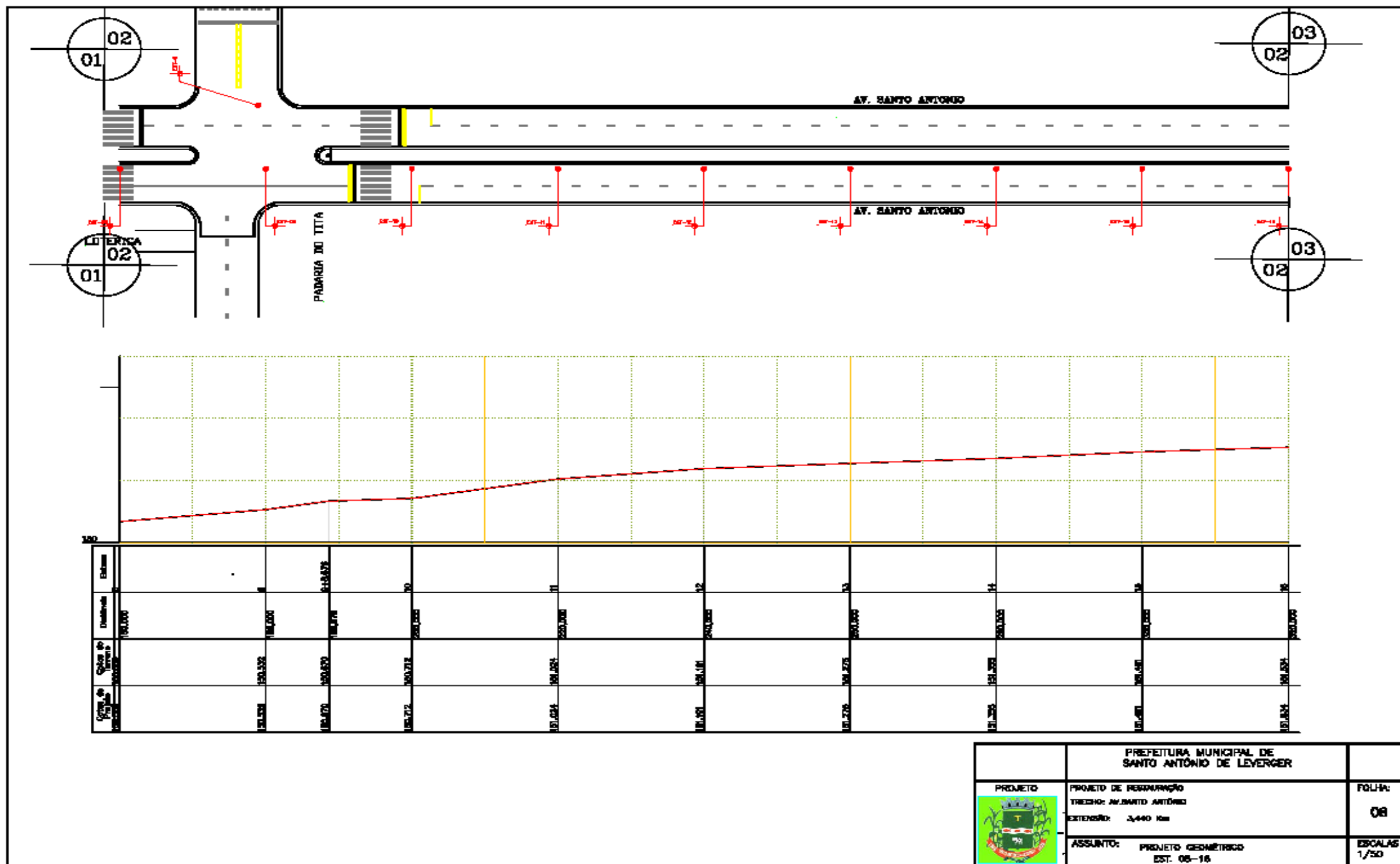
FOLHA:

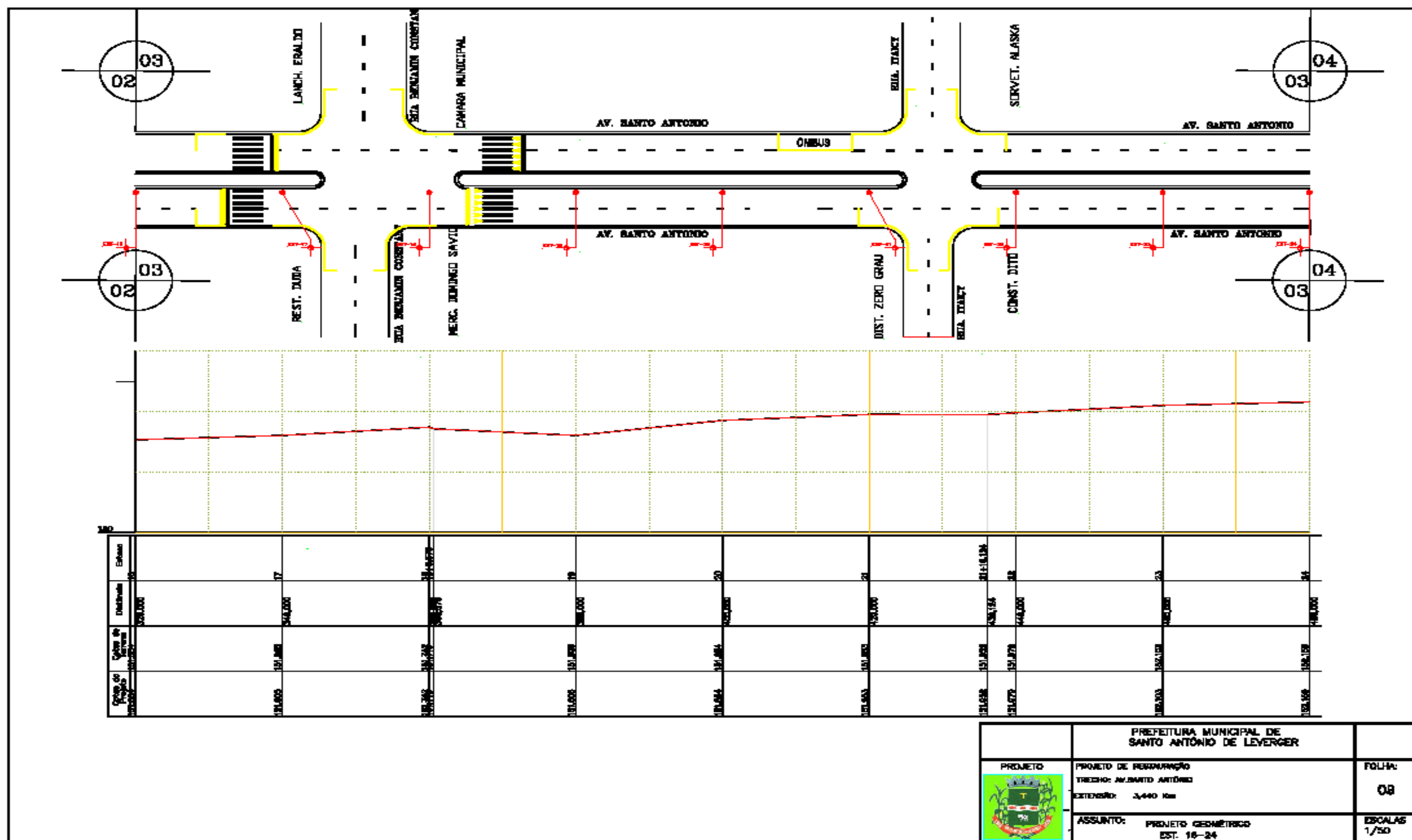
05

ESCALAS:
S/ESCALA

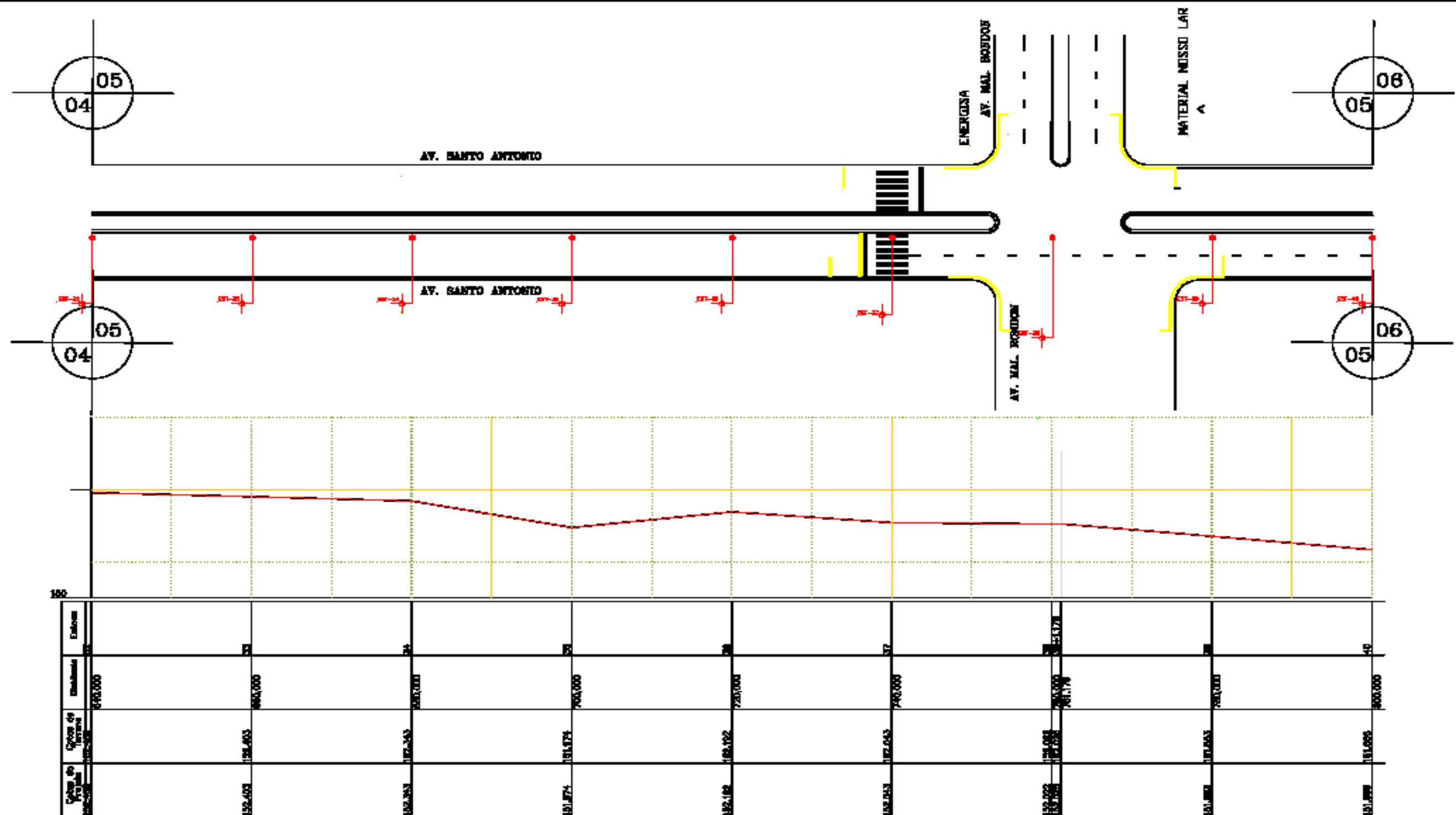
4.0- TRAÇADO



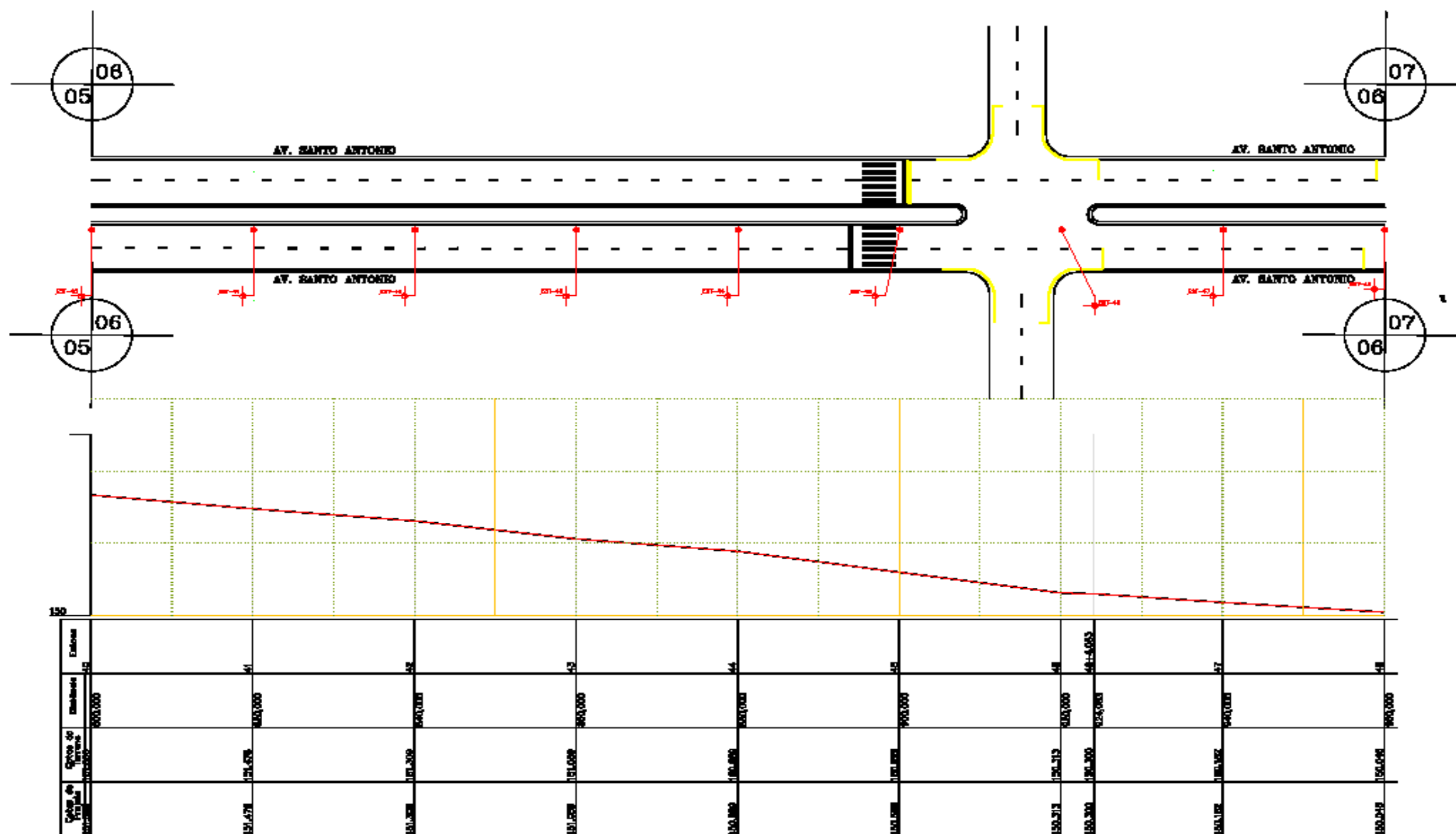




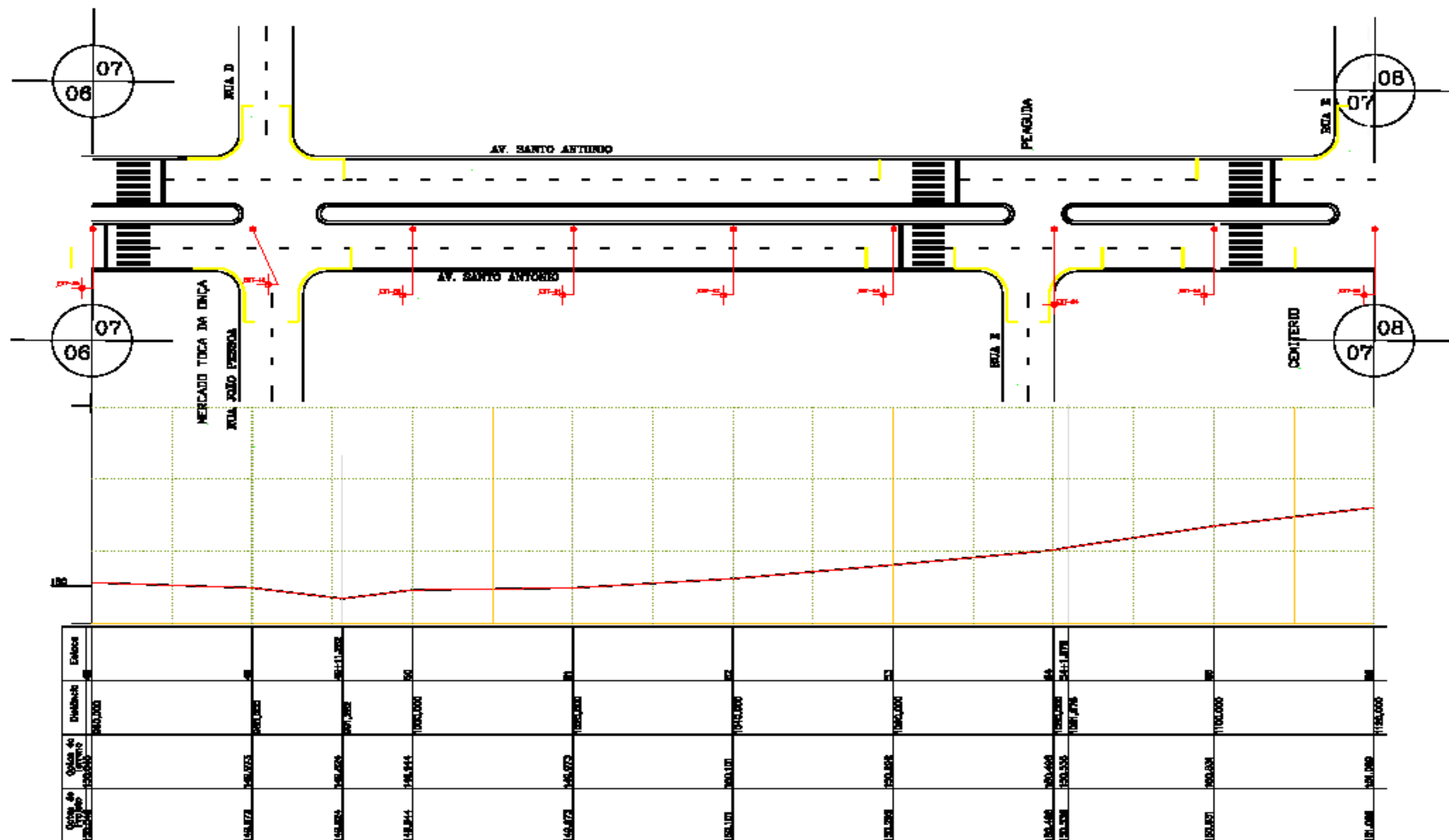
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	08
	EXTENSÃO: 3,440 km	ESCALAS
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	1/50
	EST. 16-24	



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO EXTENSÃO: 3,440 Km	FOLHA: 11
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO EST. 32-40	ESCALAS 1/50

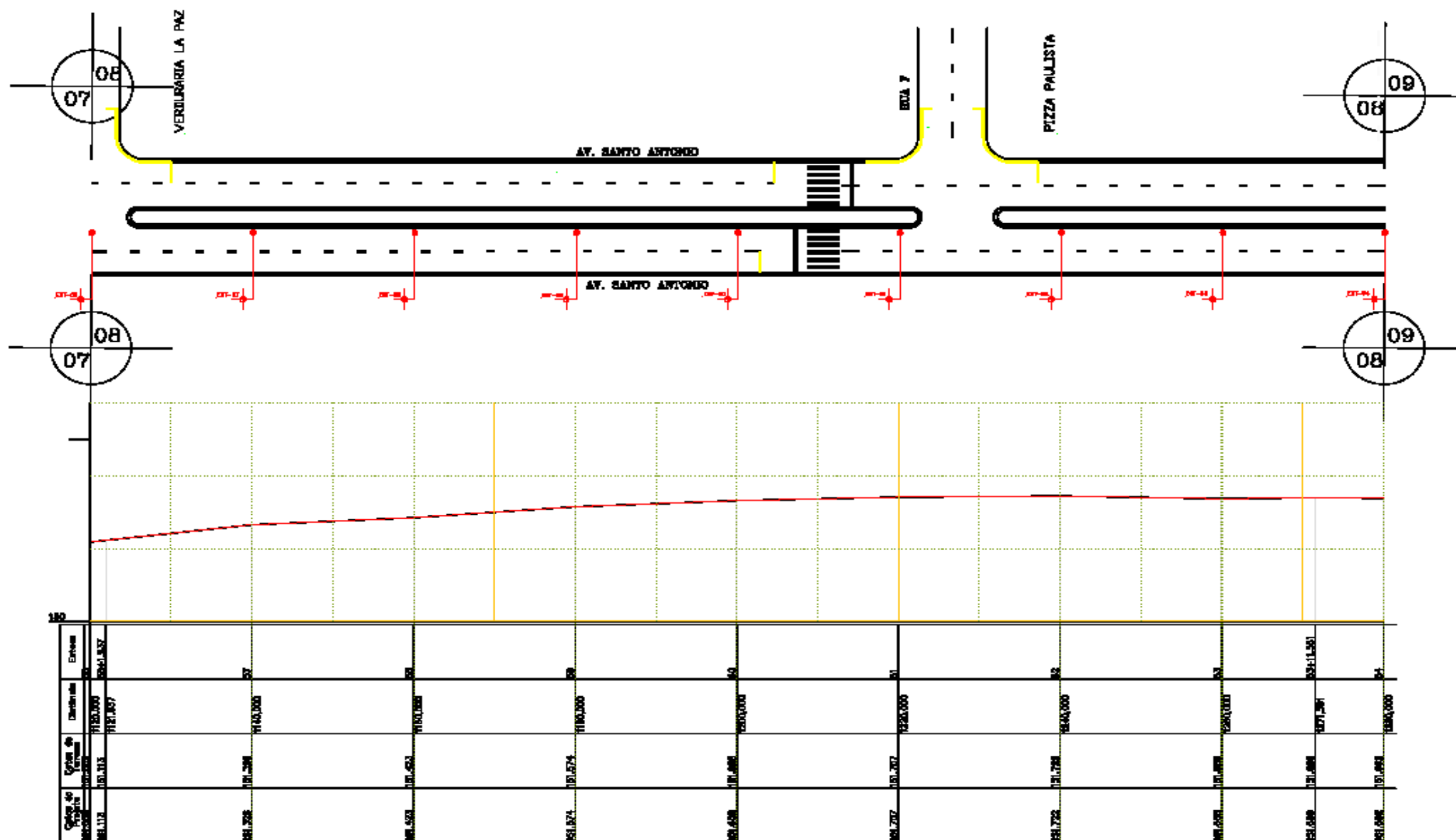


PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER		
	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	12
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO		1/50
EST. 40-48		

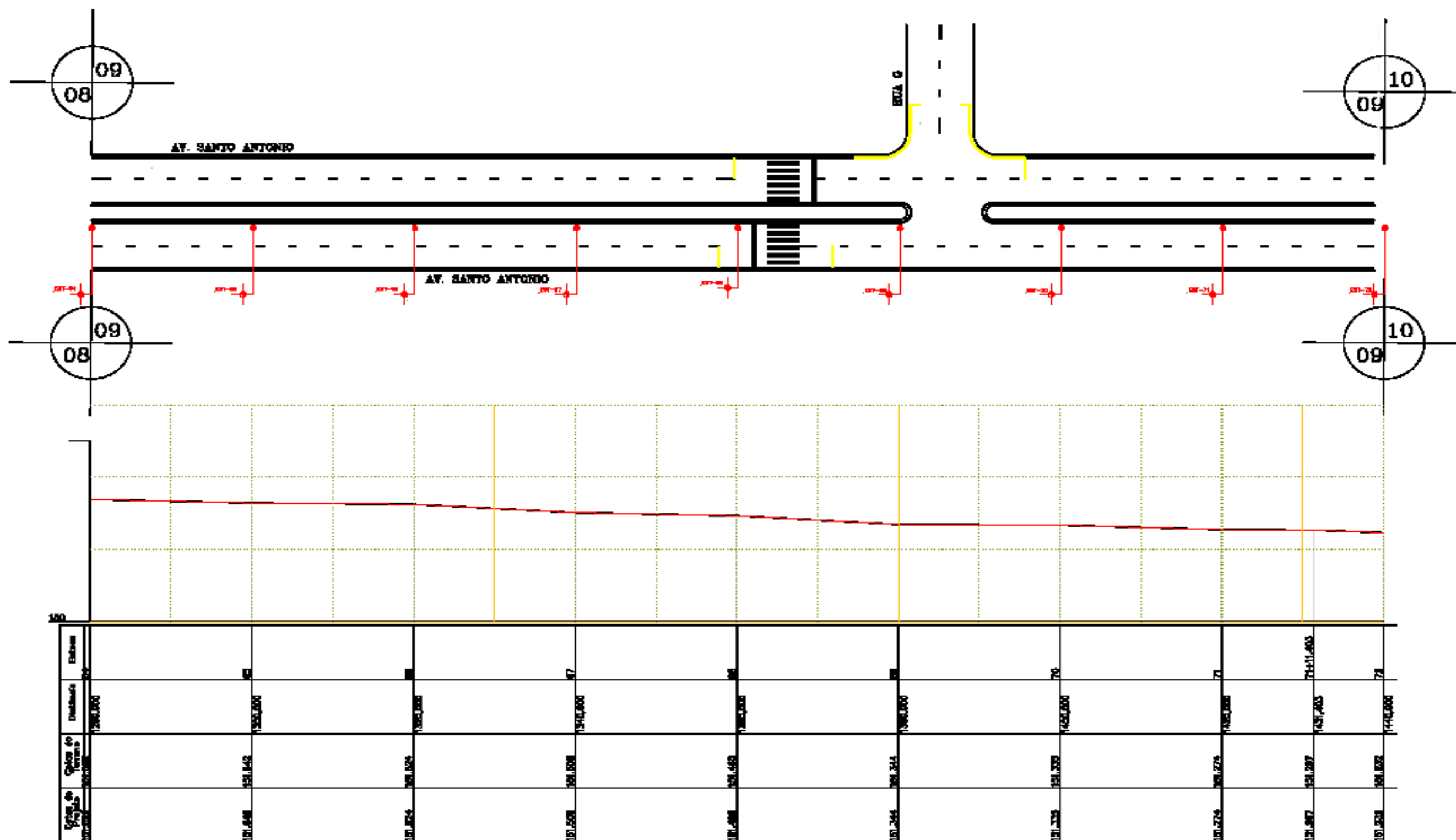


Estação	Distância	Quilômetro	Elevação
0+00	0+00	0+00	100,000
0+25	0+25	0+25	100,000
0+50	0+50	0+50	100,000
0+75	0+75	0+75	100,000
1+00	1+00	1+00	100,000
1+25	1+25	1+25	100,000
1+50	1+50	1+50	100,000
1+75	1+75	1+75	100,000
2+00	2+00	2+00	100,000
2+25	2+25	2+25	100,000
2+50	2+50	2+50	100,000
2+75	2+75	2+75	100,000
3+00	3+00	3+00	100,000
3+25	3+25	3+25	100,000
3+50	3+50	3+50	100,000
3+75	3+75	3+75	100,000
4+00	4+00	4+00	100,000

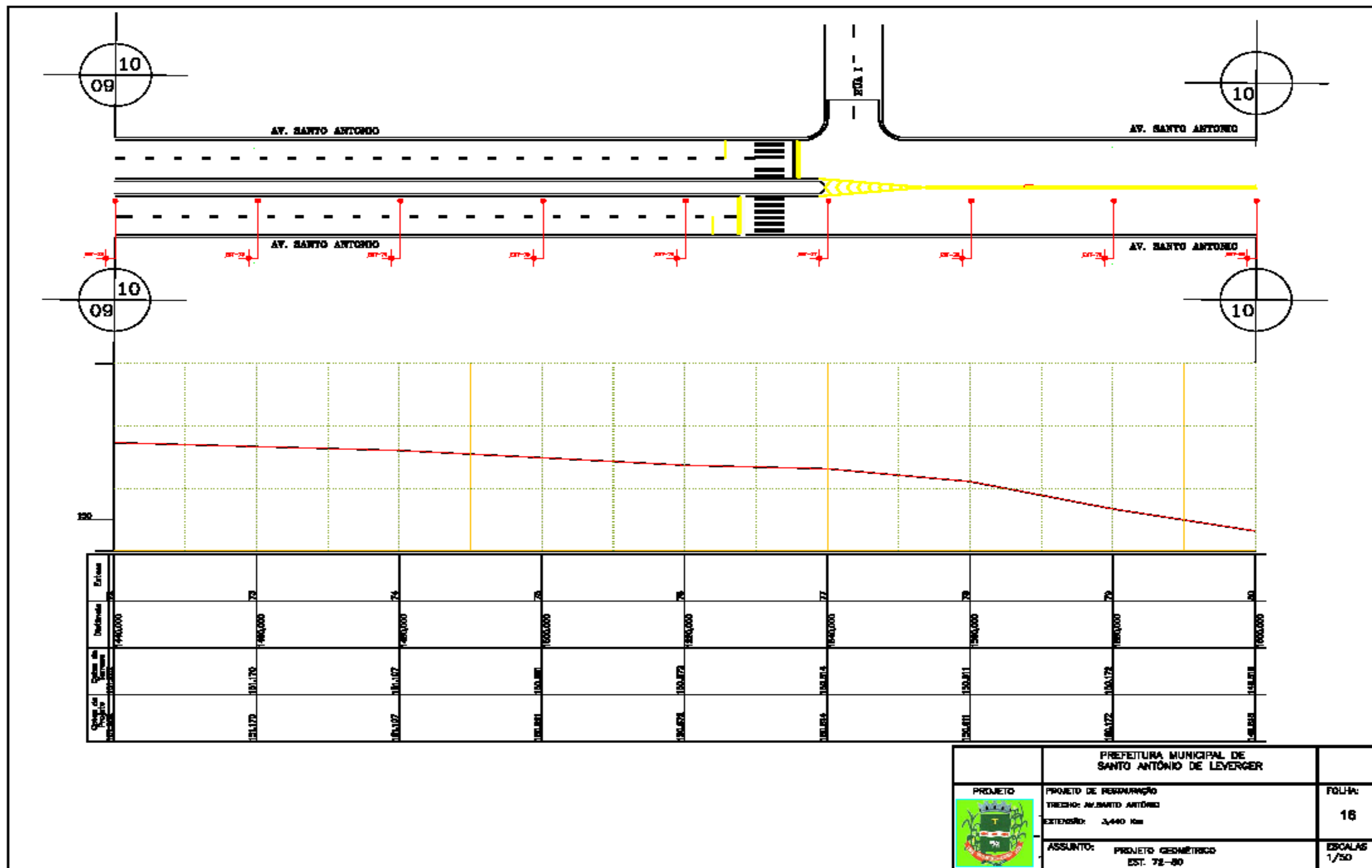
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEYERGER		
PROJETO	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	13
	EXTENSÃO: 3,440 Km	
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO	ESCALAS
	EST. 45-06	1/50



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTONIO EXTENSÃO: 3,440 Km	FOLHA: 14
	ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO EST. 00-04	ESCALAS 1/50

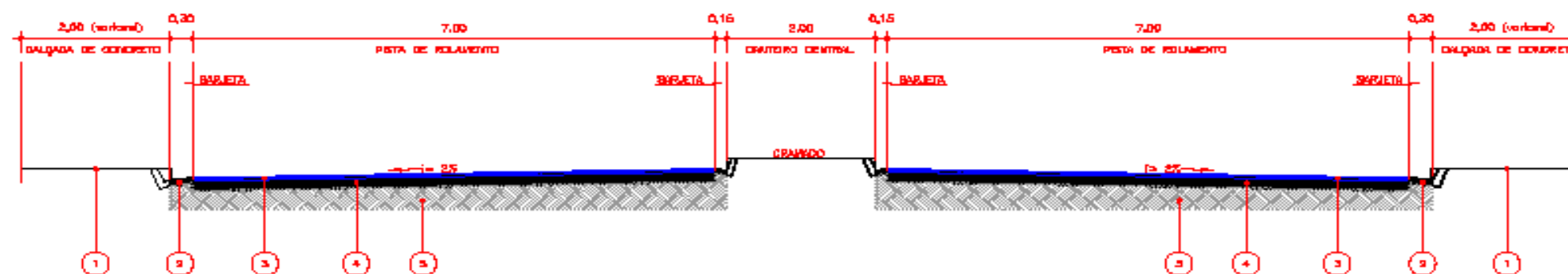


PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	15
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO	1/50
	EST. 64-72	



5.0 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

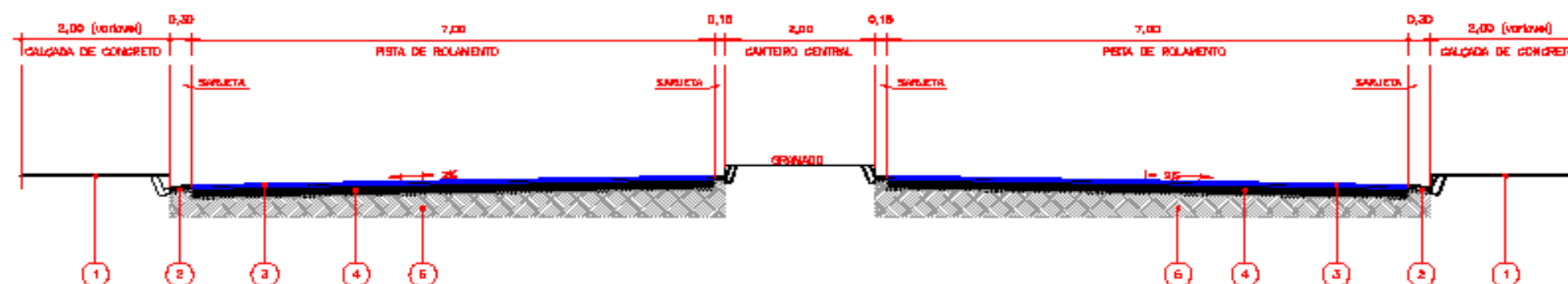
SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO – PRIMITIVA



CONDIÇÕES	
1 - CALÇADA (L=2,00m)	esp=0,30m
2 - CALÇADA (L=2,00m)	esp=0,15m
3 - CAMADA DE REVESTIMENTO (TBD=0,30m)	
4 - BASE (esp=15,0cm)	
5 - SUB-LEITO	

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEGERGER		
	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	10
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		1/75

SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO – RESTAURADA



observações:	
1 - CALÇADA (L=3,00m)	esp=8,0cm
2 - SARJETA (L=0,30m)	esp=8,0cm
3 - CAMADA DE REVESTIMENTO	(esp=2,0cm)
4 - BLOC (esp=10,0cm)	
5 - SUB-LATO	

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEYERGER		
	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	18
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
ASSUNTO: SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO		1/75

Estaca: 0	Cota Terreno: 146.831	Cota Projeto: 146.891	Cota Vermelha: -0.060
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 1	Cota Terreno: 147.146	Cota Projeto: 147.208	Cota Vermelha: -0.062
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 2	Cota Terreno: 148.075	Cota Projeto: 148.110	Cota Vermelha: -0.035
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 3	Cota Terreno: 148.983	Cota Projeto: 149.033	Cota Vermelha: -0.050
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 4	Cota Terreno: 149.752	Cota Projeto: 149.695	Cota Vermelha: 0.057
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 5	Cota Terreno: 150.002	Cota Projeto: 150.001	Cota Vermelha: 0.001
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 6	Cota Terreno: 150.180	Cota Projeto: 150.140	Cota Vermelha: 0.040
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 7	Cota Terreno: 150.283	Cota Projeto: 150.246	Cota Vermelha: 0.037
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 8	Cota Terreno: 150.339	Cota Projeto: 150.305	Cota Vermelha: 0.034
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 9	Cota Terreno: 150.532	Cota Projeto: 150.547	Cota Vermelha: -0.015
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 10	Cota Terreno: 150.712	Cota Projeto: 150.651	Cota Vermelha: 0.061
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 11	Cota Terreno: 151.024	Cota Projeto: 150.924	Cota Vermelha: 0.100
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 12	Cota Terreno: 151.191	Cota Projeto: 151.076	Cota Vermelha: 0.115
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 13	Cota Terreno: 151.275	Cota Projeto: 151.200	Cota Vermelha: 0.075
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 14	Cota Terreno: 151.355	Cota Projeto: 151.257	Cota Vermelha: 0.098
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 15	Cota Terreno: 151.461	Cota Projeto: 151.385	Cota Vermelha: 0.076
	Lado Esquerdo		Lado Direito

Estaca: 16	Cota Terreno: 151.534	Cota Projeto: 151.473	Cota Vermelha: 0.061
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 17	Cota Terreno: 151.605	Cota Projeto: 151.567	Cota Vermelha: 0.038
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 18	Cota Terreno: 151.742	Cota Projeto: 151.640	Cota Vermelha: 0.102
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 19	Cota Terreno: 151.606	Cota Projeto: 151.566	Cota Vermelha: 0.040
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 20	Cota Terreno: 151.854	Cota Projeto: 151.775	Cota Vermelha: 0.079
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 21	Cota Terreno: 151.953	Cota Projeto: 151.853	Cota Vermelha: 0.100
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 22	Cota Terreno: 151.979	Cota Projeto: 151.930	Cota Vermelha: 0.049
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 23	Cota Terreno: 152.103	Cota Projeto: 152.090	Cota Vermelha: 0.013
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 24	Cota Terreno: 152.159	Cota Projeto: 152.057	Cota Vermelha: 0.102
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 25	Cota Terreno: 152.229	Cota Projeto: 152.151	Cota Vermelha: 0.078
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 26	Cota Terreno: 152.332	Cota Projeto: 152.305	Cota Vermelha: 0.027
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 27	Cota Terreno: 152.245	Cota Projeto: 152.203	Cota Vermelha: 0.042
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 28	Cota Terreno: 152.231	Cota Projeto: 152.170	Cota Vermelha: 0.061
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 29	Cota Terreno: 152.396	Cota Projeto: 152.284	Cota Vermelha: 0.112
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 30	Cota Terreno: 152.438	Cota Projeto: 152.353	Cota Vermelha: 0.085
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 31	Cota Terreno: 152.467	Cota Projeto: 152.402	Cota Vermelha: 0.065
	Lado Esquerdo		Lado Direito

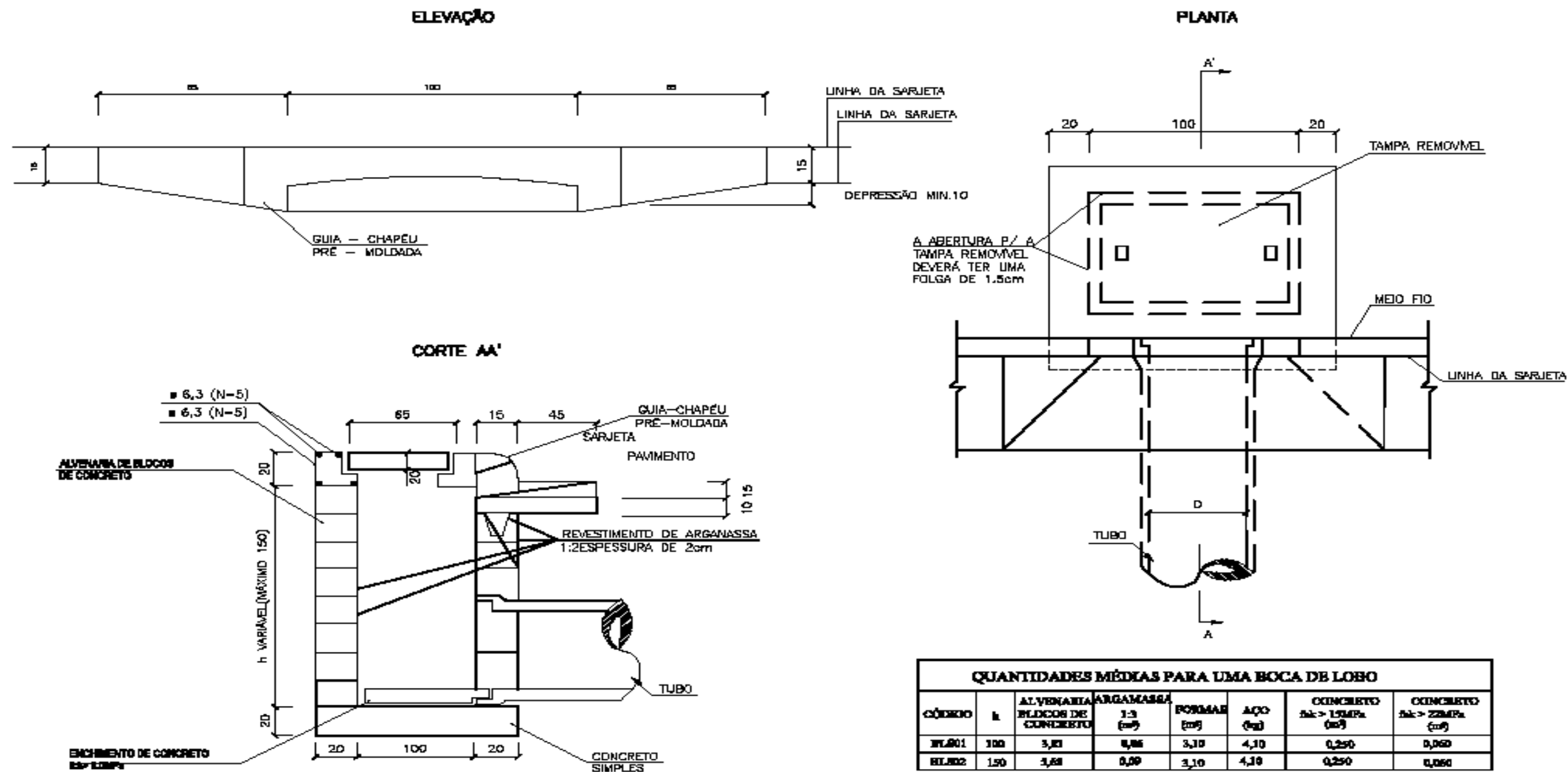
Estaca: 32	Cota Terreno: 152.459	Cota Projeto: 152.386	Cota Vermelha: 0.073
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 33	Cota Terreno: 152.403	Cota Projeto: 152.301	Cota Vermelha: 0.102
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 34	Cota Terreno: 152.343	Cota Projeto: 152.235	Cota Vermelha: 0.108
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 35	Cota Terreno: 152.251	Cota Projeto: 152.217	Cota Vermelha: 0.034
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 36	Cota Terreno: 152.192	Cota Projeto: 152.146	Cota Vermelha: 0.046
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 37	Cota Terreno: 152.043	Cota Projeto: 152.004	Cota Vermelha: 0.039
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 38	Cota Terreno: 152.022	Cota Projeto: 151.989	Cota Vermelha: 0.033
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 39	Cota Terreno: 151.853	Cota Projeto: 151.777	Cota Vermelha: 0.076
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 40	Cota Terreno: 151.666	Cota Projeto: 151.569	Cota Vermelha: 0.097
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 41	Cota Terreno: 151.476	Cota Projeto: 151.359	Cota Vermelha: 0.117
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 42	Cota Terreno: 151.309	Cota Projeto: 151.191	Cota Vermelha: 0.118
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 43	Cota Terreno: 151.059	Cota Projeto: 150.890	Cota Vermelha: 0.169
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 44	Cota Terreno: 150.889	Cota Projeto: 150.760	Cota Vermelha: 0.129
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 45	Cota Terreno: 150.599	Cota Projeto: 150.477	Cota Vermelha: 0.122
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 46	Cota Terreno: 150.313	Cota Projeto: 150.219	Cota Vermelha: 0.094
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 47	Cota Terreno: 150.182	Cota Projeto: 150.125	Cota Vermelha: 0.057
	Lado Esquerdo		Lado Direito

Estaca: 48	Cota Terreno: 150.046	Cota Projeto: 150.027	Cota Vermelha: 0.019
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 49	Cota Terreno: 149.973	Cota Projeto: 149.872	Cota Vermelha: 0.101
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 50	Cota Terreno: 149.944	Cota Projeto: 149.822	Cota Vermelha: 0.122
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 51	Cota Terreno: 149.973	Cota Projeto: 149.920	Cota Vermelha: 0.053
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 52	Cota Terreno: 150.101	Cota Projeto: 150.035	Cota Vermelha: 0.066
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 53	Cota Terreno: 150.292	Cota Projeto: 150.209	Cota Vermelha: 0.083
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 54	Cota Terreno: 150.498	Cota Projeto: 150.452	Cota Vermelha: 0.046
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 55	Cota Terreno: 150.831	Cota Projeto: 150.724	Cota Vermelha: 0.107
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 56	Cota Terreno: 151.089	Cota Projeto: 150.989	Cota Vermelha: 0.100
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 57	Cota Terreno: 151.326	Cota Projeto: 151.243	Cota Vermelha: 0.083
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 58	Cota Terreno: 151.423	Cota Projeto: 151.372	Cota Vermelha: 0.051
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 59	Cota Terreno: 151.574	Cota Projeto: 151.590	Cota Vermelha: -0.016
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 60	Cota Terreno: 151.658	Cota Projeto: 151.602	Cota Vermelha: 0.056
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 61	Cota Terreno: 151.707	Cota Projeto: 151.680	Cota Vermelha: 0.027
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 62	Cota Terreno: 151.722	Cota Projeto: 151.681	Cota Vermelha: 0.041
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 63	Cota Terreno: 151.685	Cota Projeto: 151.692	Cota Vermelha: -0.007
	Lado Esquerdo		Lado Direito

Estaca: 64	Cota Terreno: 151.692	Cota Projeto: 151.682	Cota Vermelha: 0.010
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 65	Cota Terreno: 151.642	Cota Projeto: 151.643	Cota Vermelha: -0.001
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 66	Cota Terreno: 151.624	Cota Projeto: 151.593	Cota Vermelha: 0.031
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 67	Cota Terreno: 151.508	Cota Projeto: 151.495	Cota Vermelha: 0.013
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 68	Cota Terreno: 151.465	Cota Projeto: 151.457	Cota Vermelha: 0.008
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 69	Cota Terreno: 151.344	Cota Projeto: 151.360	Cota Vermelha: -0.016
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 70	Cota Terreno: 151.335	Cota Projeto: 151.334	Cota Vermelha: 0.001
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 71	Cota Terreno: 151.274	Cota Projeto: 151.240	Cota Vermelha: 0.034
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 72	Cota Terreno: 151.232	Cota Projeto: 151.216	Cota Vermelha: 0.016
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 73	Cota Terreno: 151.170	Cota Projeto: 151.138	Cota Vermelha: 0.032
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 74	Cota Terreno: 151.107	Cota Projeto: 151.059	Cota Vermelha: 0.048
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 75	Cota Terreno: 150.991	Cota Projeto: 150.947	Cota Vermelha: 0.044
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 76	Cota Terreno: 150.872	Cota Projeto: 150.849	Cota Vermelha: 0.023
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 77	Cota Terreno: 150.814	Cota Projeto: 150.743	Cota Vermelha: 0.071
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 78	Cota Terreno: 150.611	Cota Projeto: 150.630	Cota Vermelha: -0.019
	Lado Esquerdo		Lado Direito
Estaca: 79	Cota Terreno: 150.172	Cota Projeto: 150.202	Cota Vermelha: -0.030
	Lado Esquerdo		Lado Direito

Estaca: 80	Cota Terreno: 149.818	Cota Projeto: 149.813	Cota Vermelha: 0.005
	Lado Esquerdo		Lado Direito

6.0- PROJETO DE DRENAGEM SUPERFICIAL

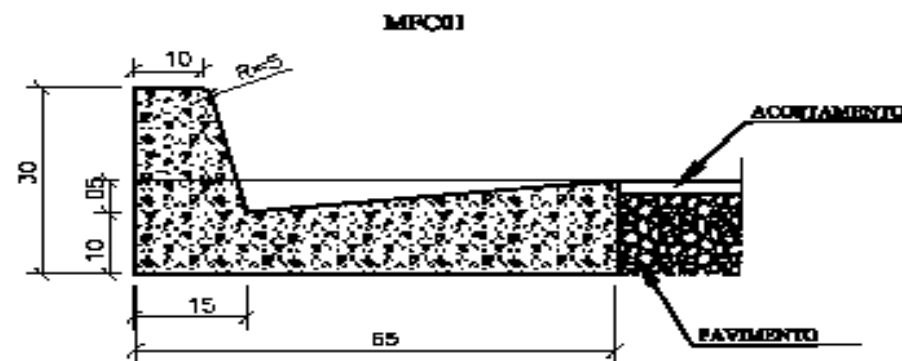


QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO							
CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck > 15MPa (m³)	CONCRETO fck > 22MPa (m³)
BL001	100	3,21	0,86	3,10	4,10	0,250	0,060
BL002	150	3,68	0,99	3,10	4,10	0,250	0,060

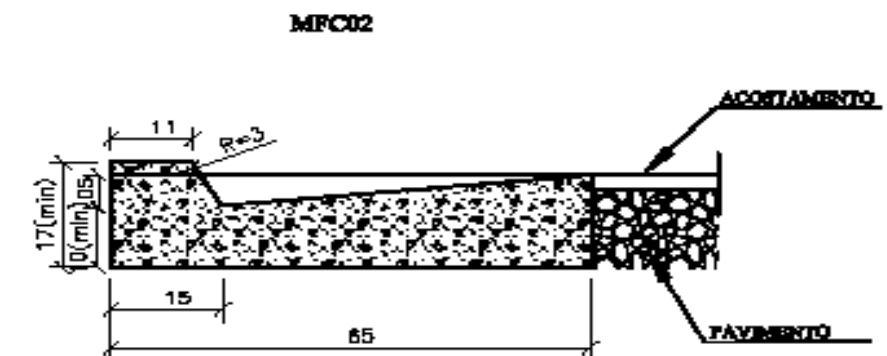
NOTAS:
1 - Dimensões em cm;

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PROJETO DE REFORMAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	33
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: BOCA DE LOBO SIMPLES	—

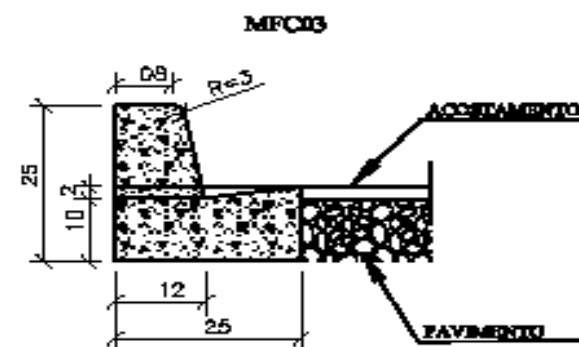
MEIOS-FIOS DE CONCRETO (I)



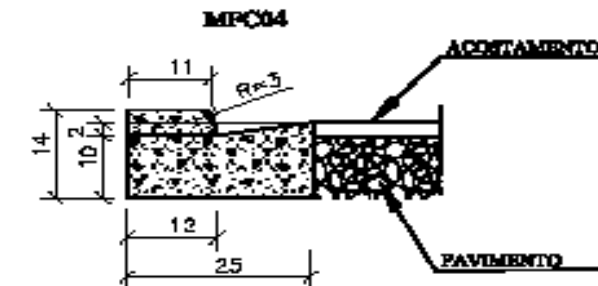
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	<0,10m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,103m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,770m²/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	<0,10m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,087m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,48m²/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	<0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,042m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,503m²/m



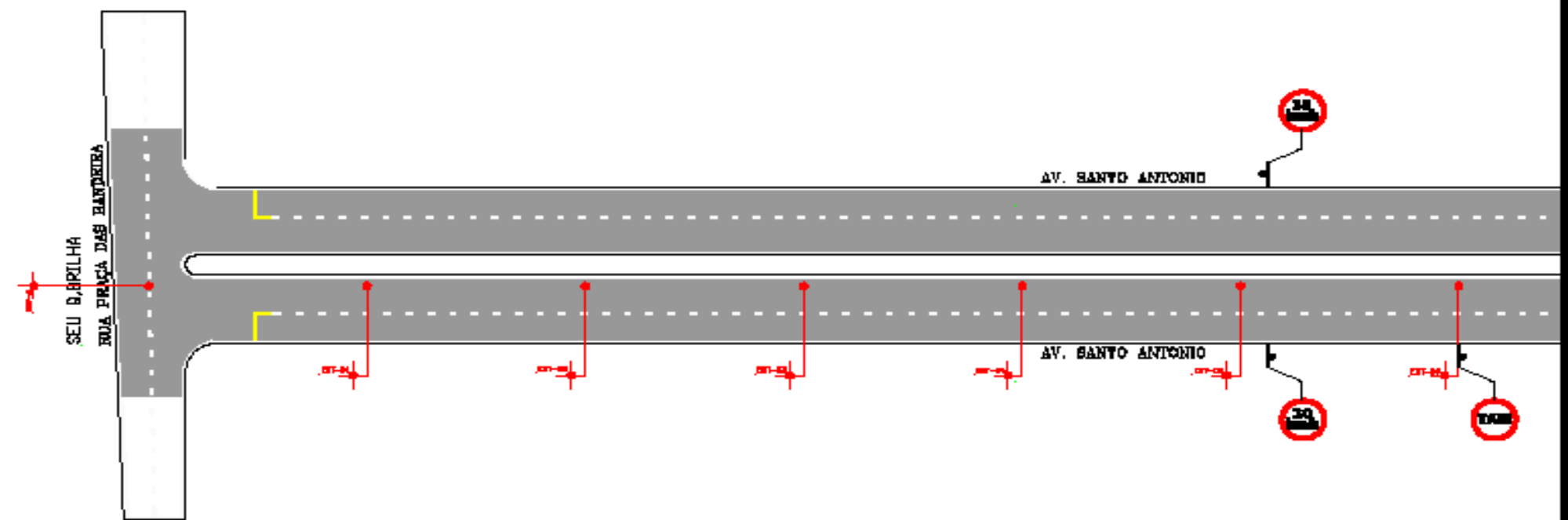
CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	<0,05m³/m
CONCRETO fck 15MPa	0,031m³/m
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,33m²/m

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - Em geral os meios-fios serão pré-moldados podendo ser também moldados; "IN LOCO" por extrusão (formas deslizantes)
- 3 - Os meios-fios serão executados em segmentos alternados de 3m, sendo as juntas secas, com pintura asfáltica (CAP)

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	34
	EXTENSÃO: 3,440 Km	
	ASSUNTO: MEIOS-FIOS DE CONCRETO (I) (MFC 01 e MFC 04)	ESCALAS 1/10

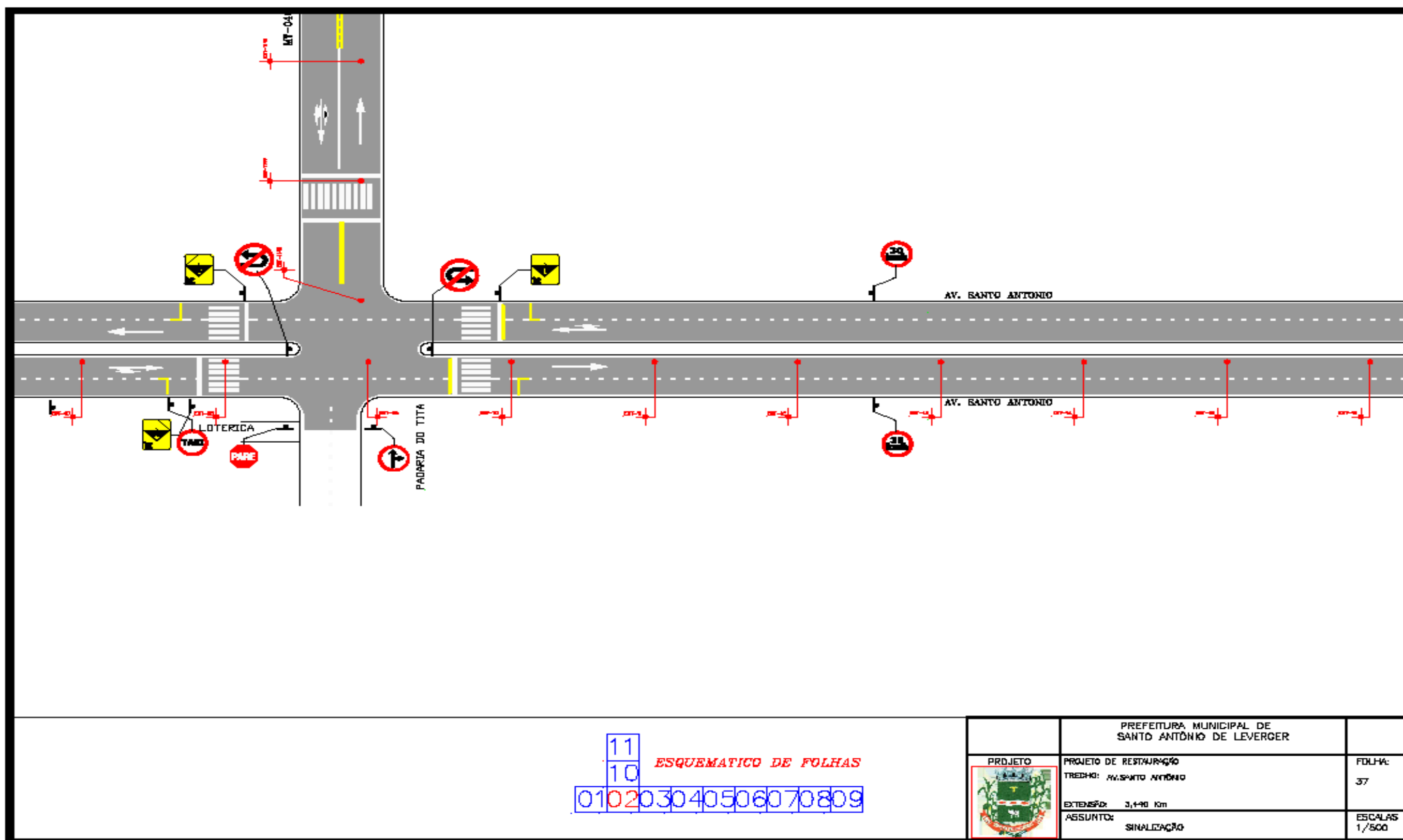
8.0– PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIARIA

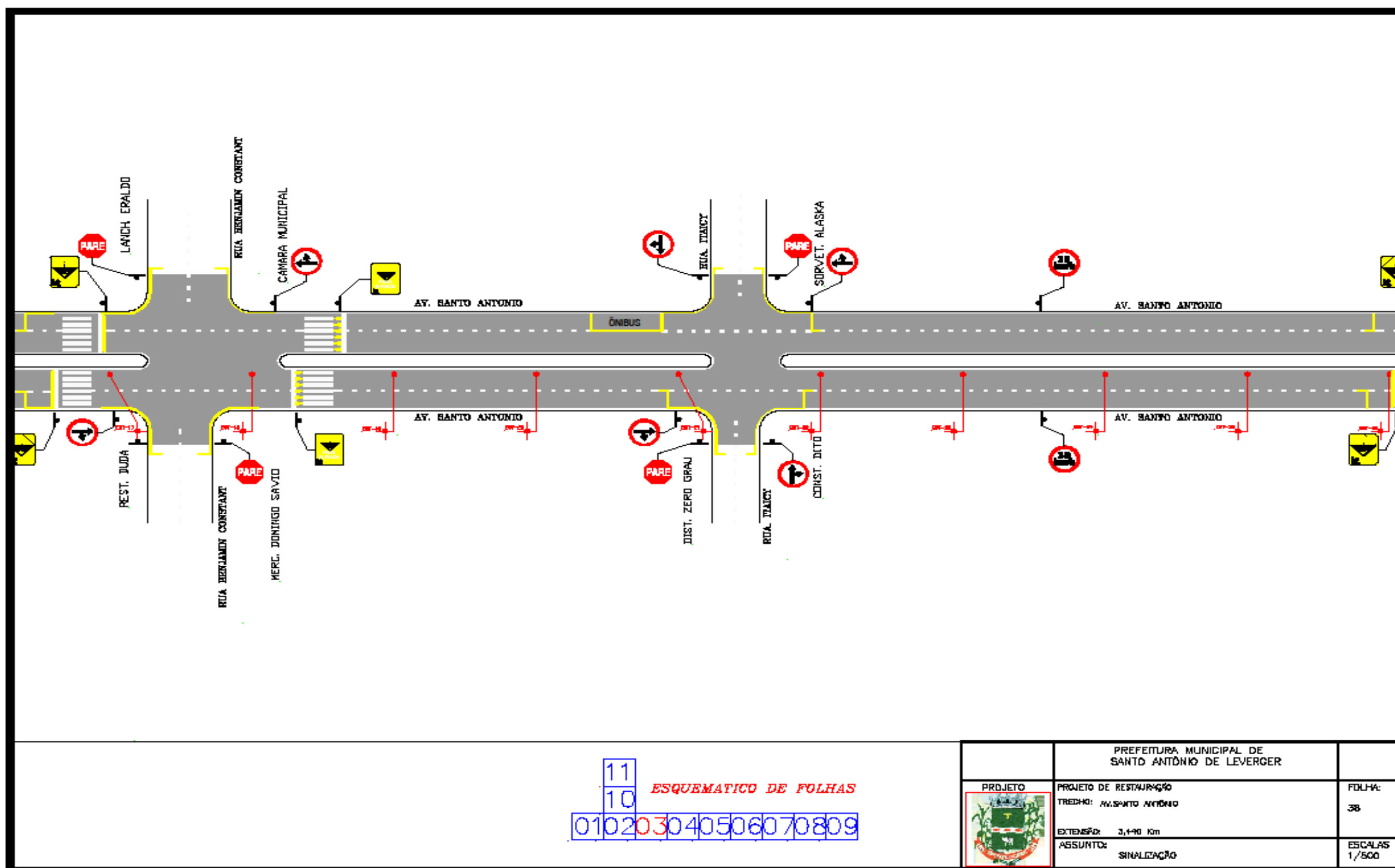


11
10
010203040506070809

ESQUEMATICO DE FOLHAS

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER	
PRDJEITO	PROJETO DE RESTAURACAO TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	FOLHA: 36
	EXTENSÃO: 3,440 Km ASSUNTO: SINALIZACAO	ESCALAS 1/500

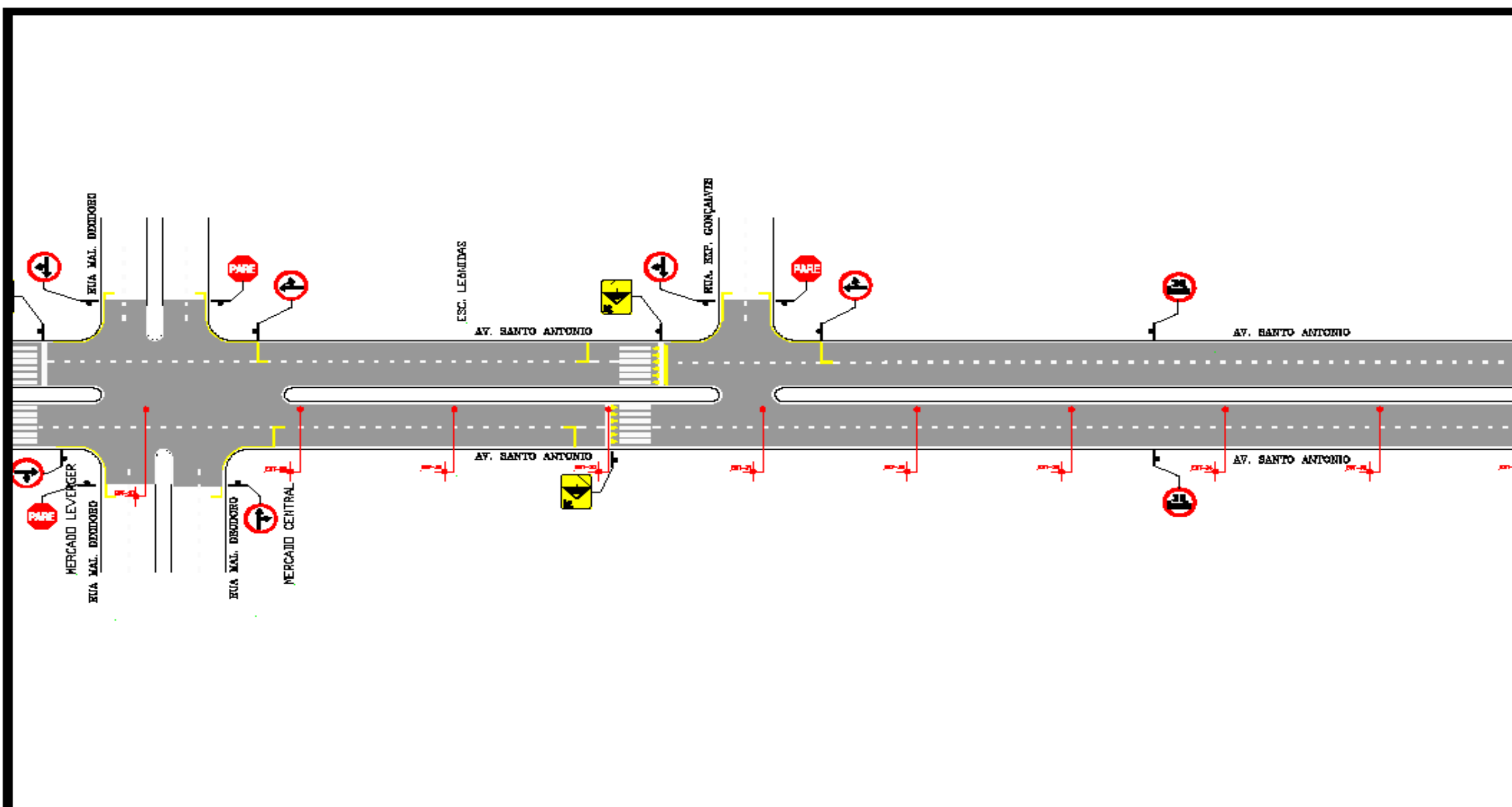




11
10
010203040506070809

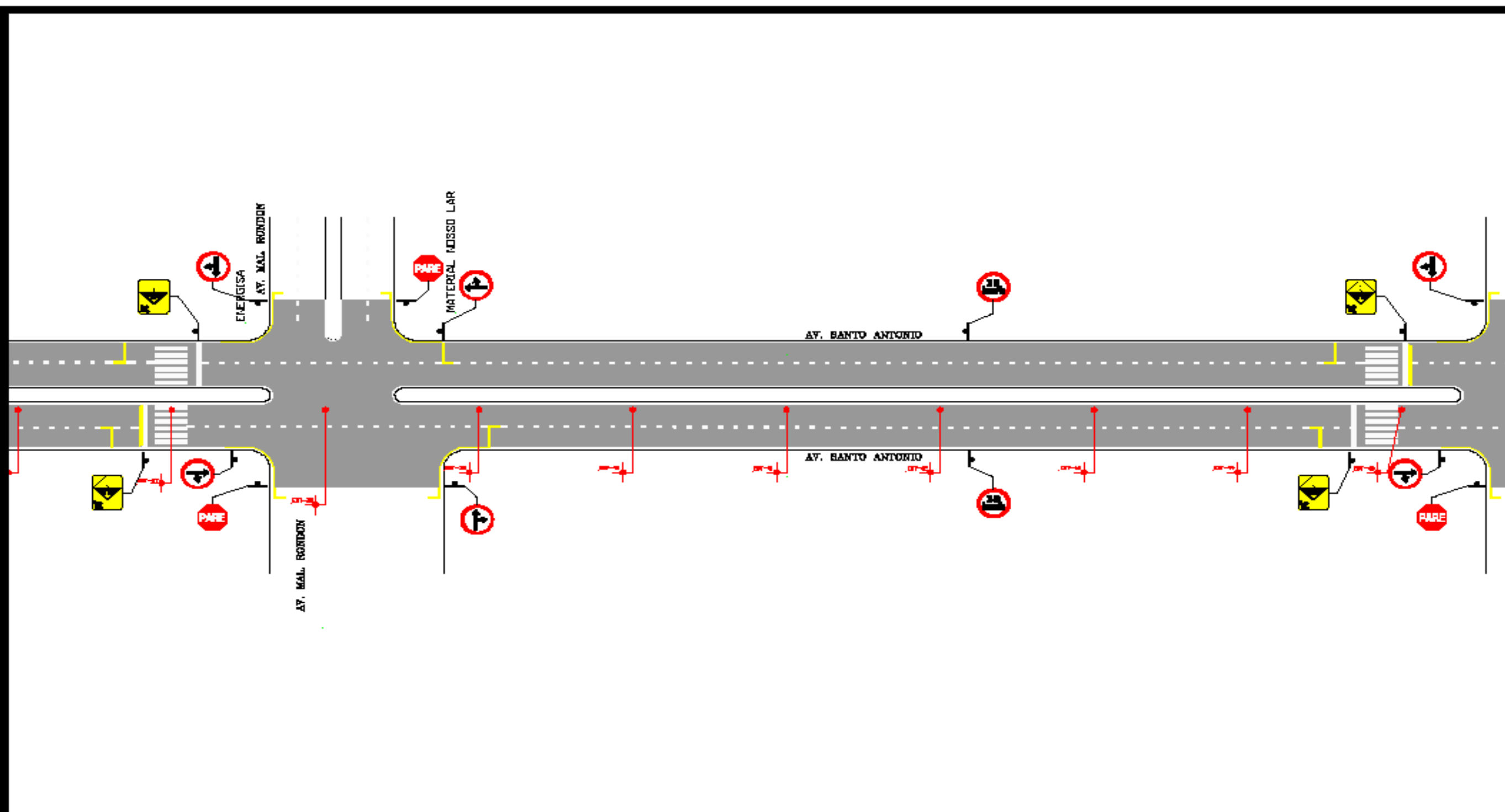
ESQUEMATICO DE FOLHAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	38
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	1/500



11
 10
 010203040506070809
 ESQUEMATICO DE FOLHAS

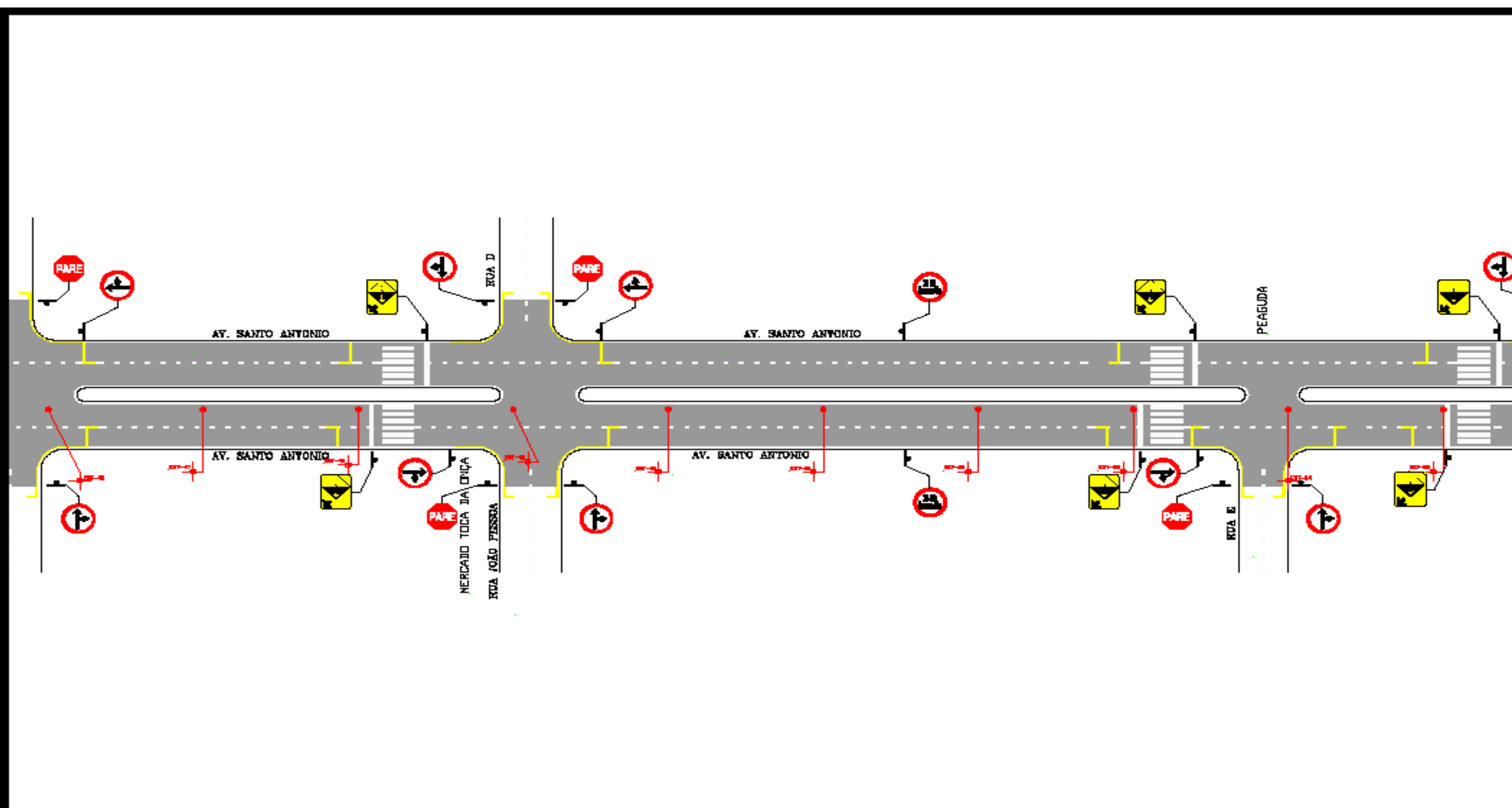
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PROJETO	FOLHA:
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	38
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	
	EXTENSÃO: 3,140 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	1/500



11
10
010203040506070809

ESQUEMATICO DE FOLHAS

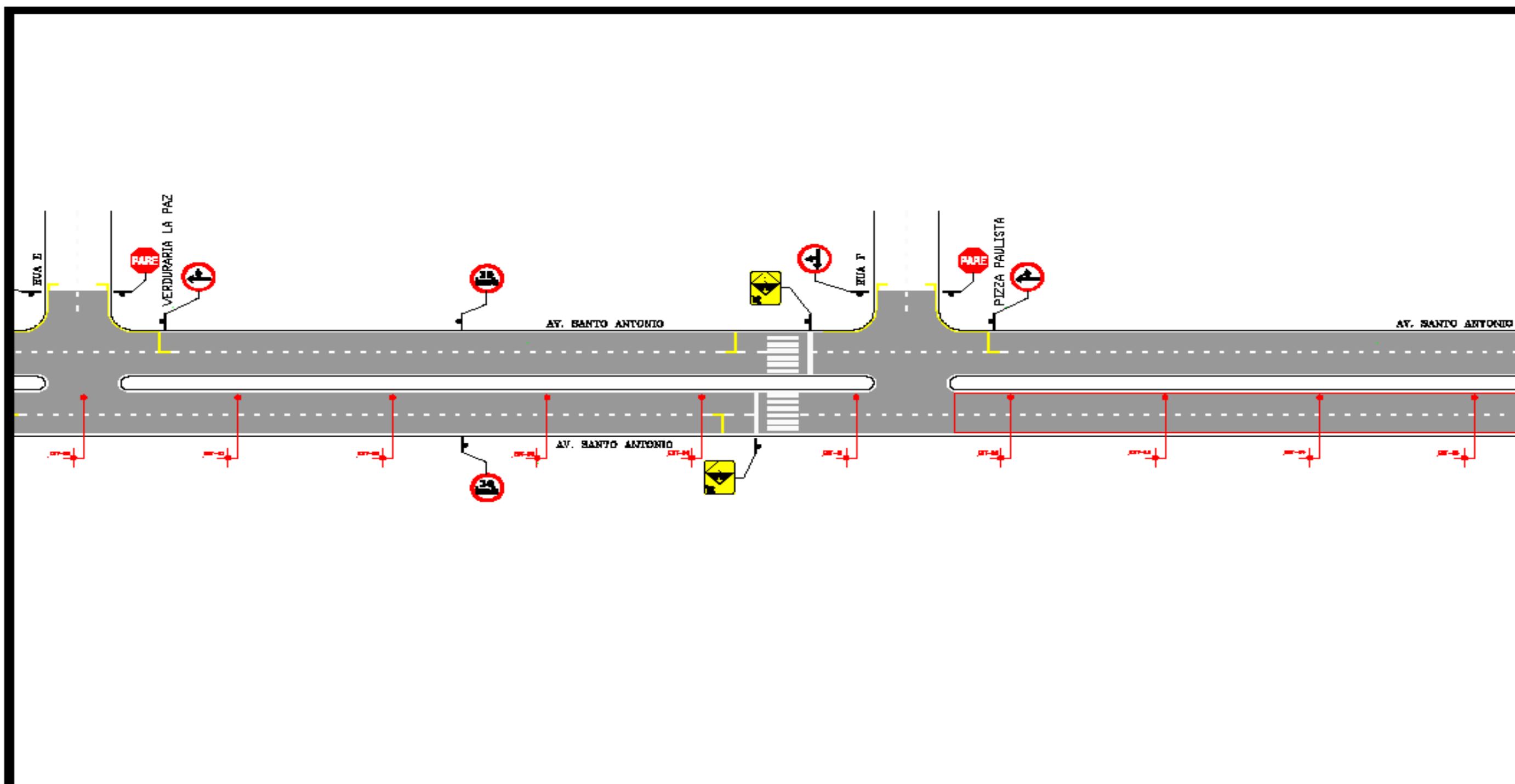
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	40
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	1/500



11
10
010203040506070809

ESQUEMATICO DE FOLHAS

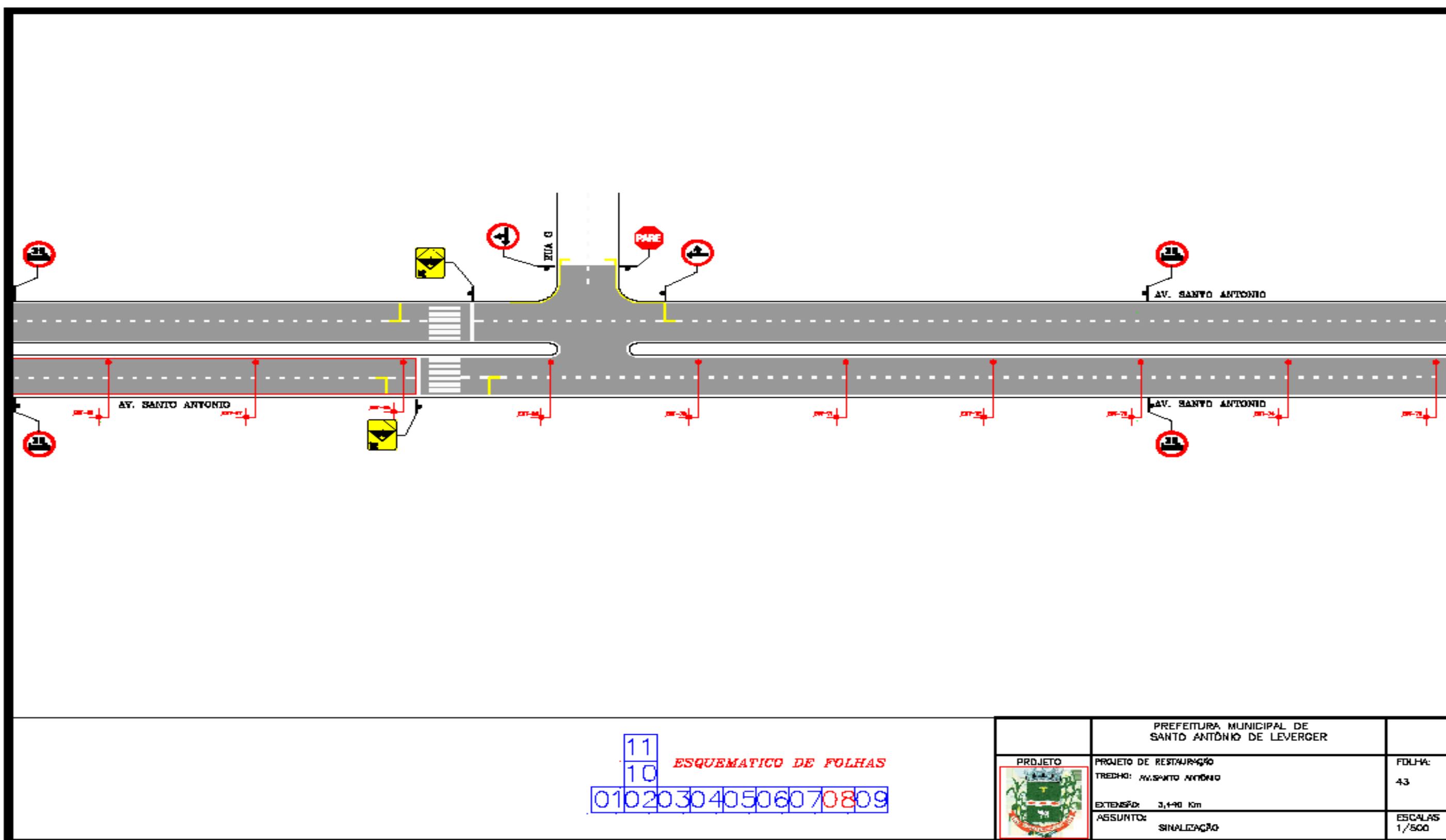
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER		
	PROJETO	FOLHA:
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	41
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	1/500



11
10
010203040506070809

ESQUEMATICO DE FOLHAS

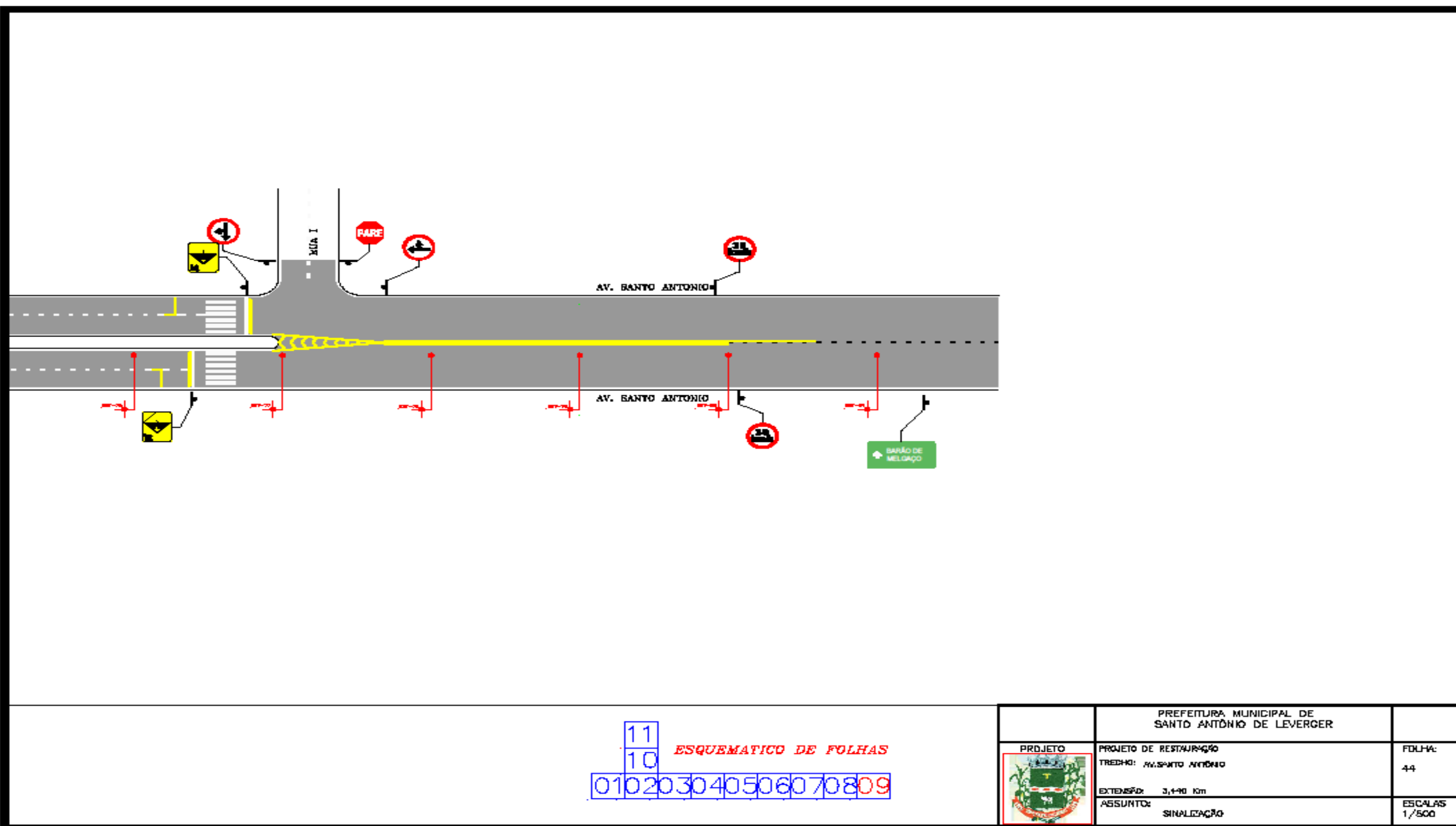
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER	
	PRDJE TO	FOLHA:
	PROJETO DE RESTAURACAO	42
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZACAO	1/500



11
 10
 010203040506070809

ESQUEMATICO DE FOLHAS

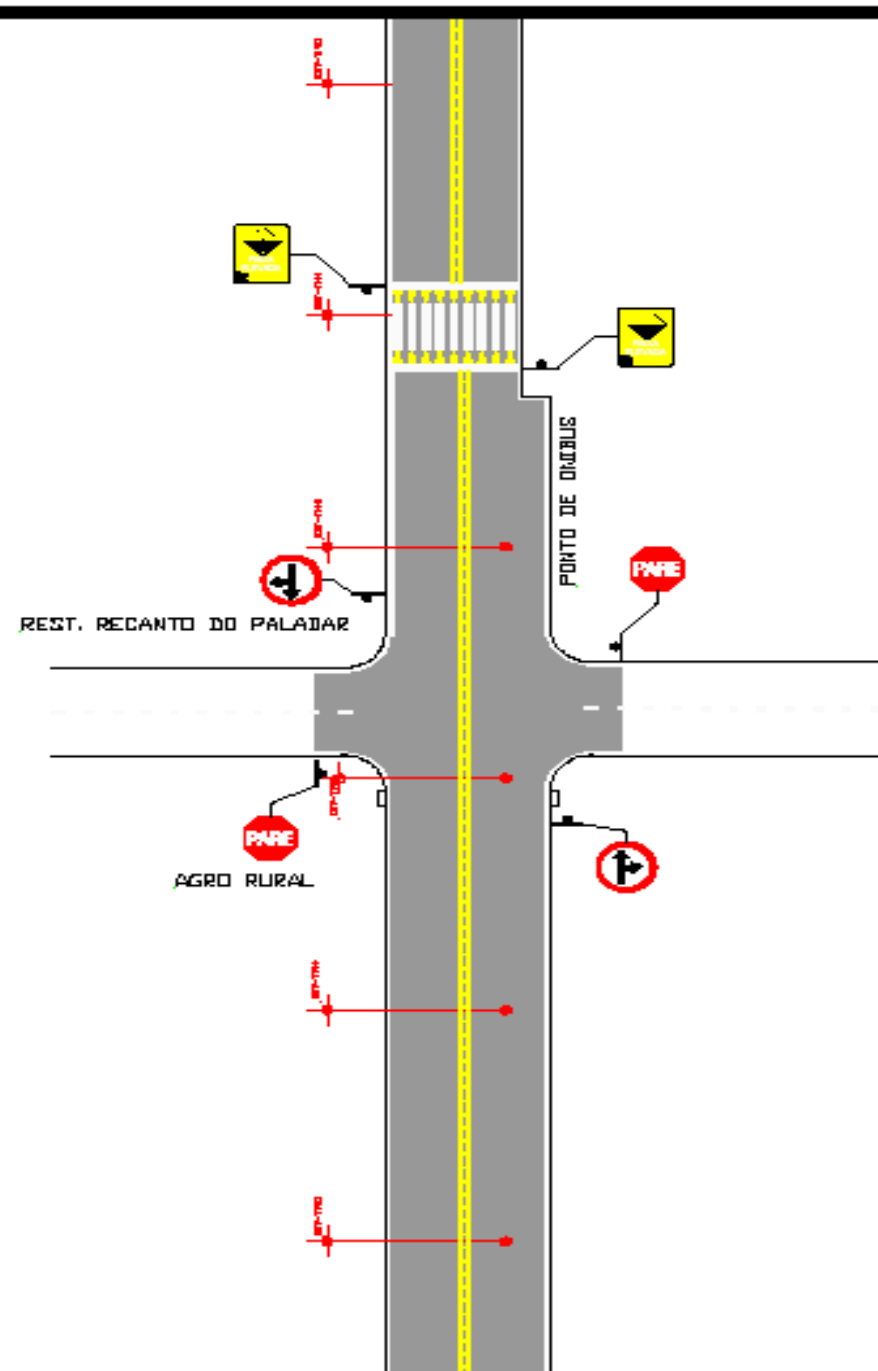
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PROJETO	
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	43
	EXTENSÃO: 3,490 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	
		1/500



11
10
010203040506070809

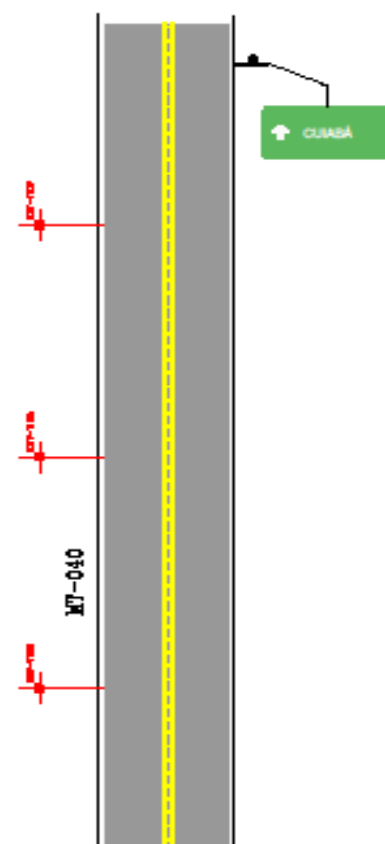
ESQUEMATICO DE FOLHAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PRDJE TO	
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	44
	EXTENSÃO: 3,140 Km	ESCALAS
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	
		1/500



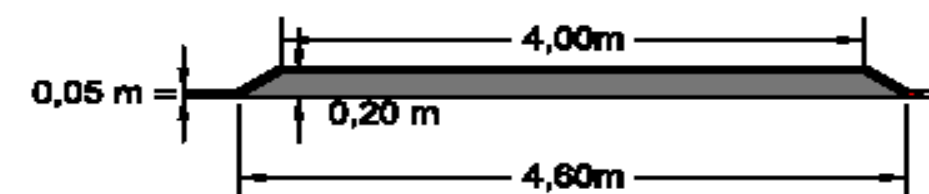
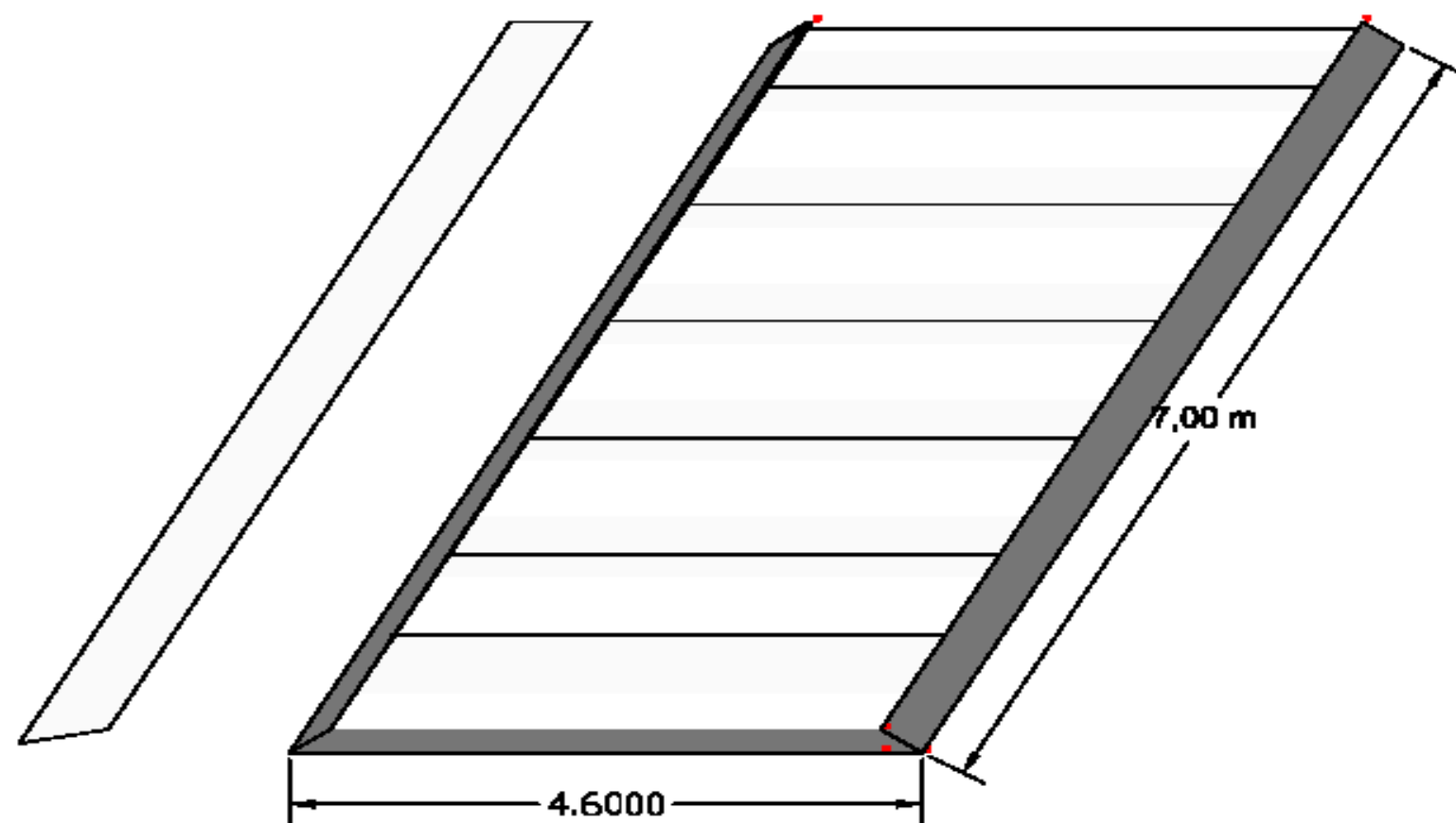
11
10 *ESQUEMATICO DE FOLHAS*
010203040506070809

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PRDJEETO	FOLHA:
	PROJETO DE RESTAURAMENTO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	45
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS 1/500
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	

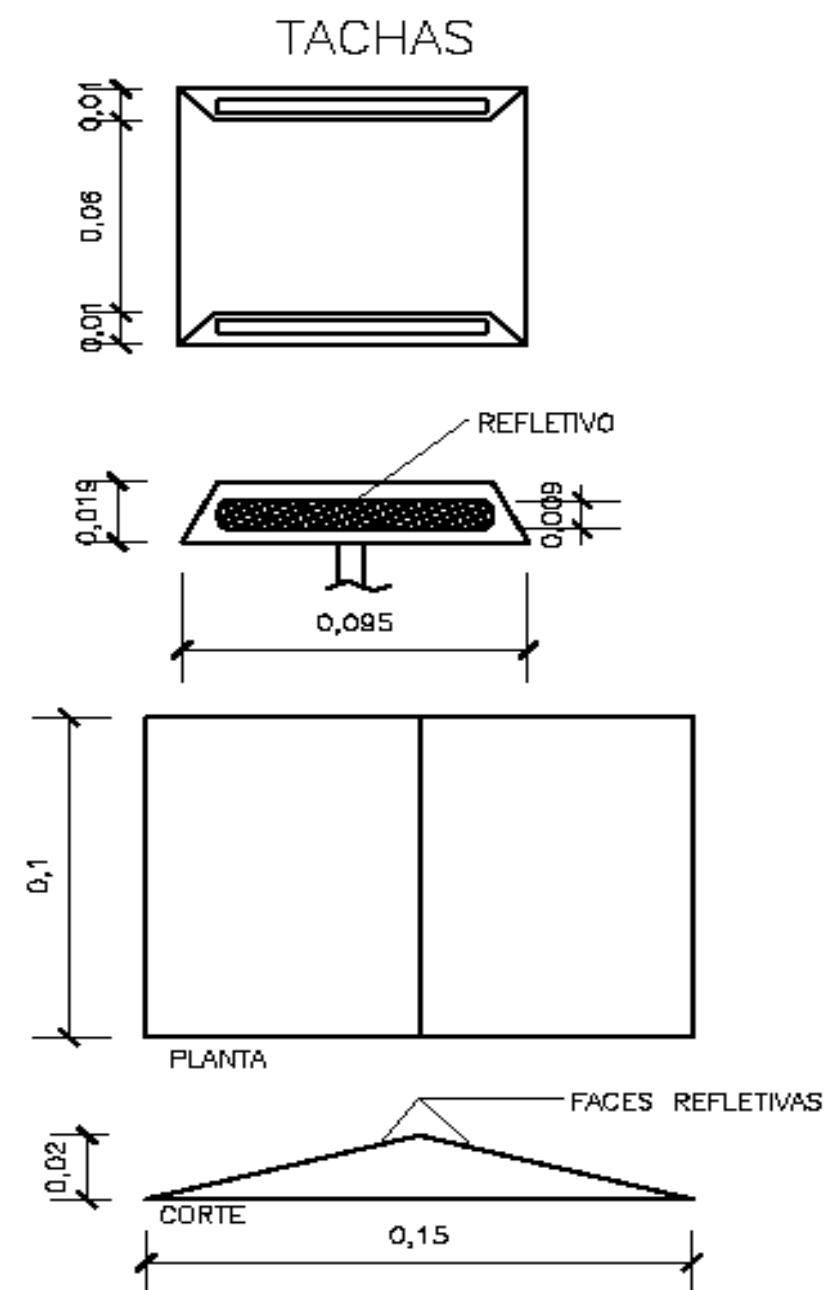
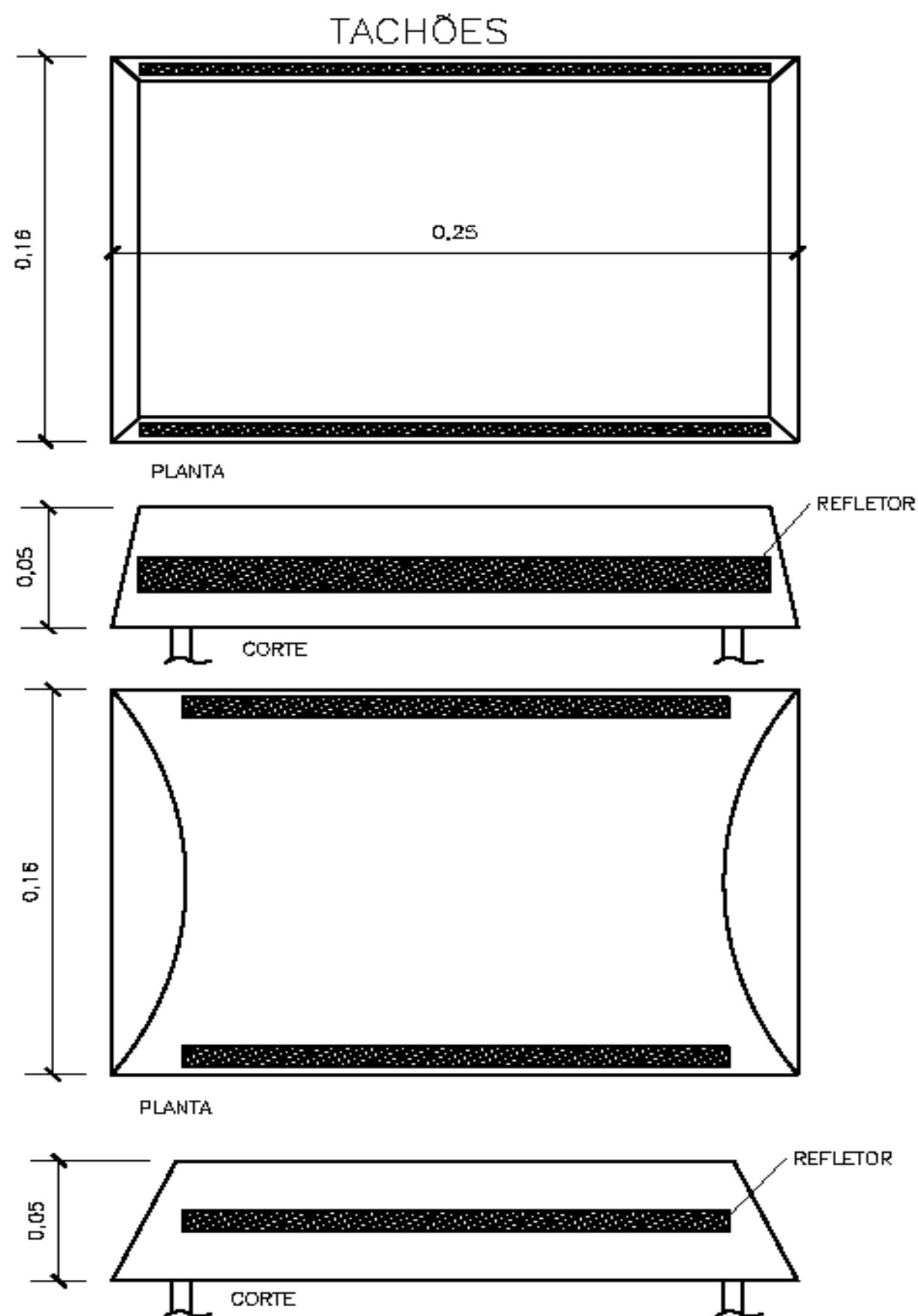


11
10
ESQUEMATICO DE FOLHAS
010203040506070809

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	FOLHA: 46
	EXTENSÃO: 3,140 Km	ESCALAS 1/500
	ASSUNTO: SINALIZAÇÃO	



	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVENGER	COEP
PROJETO 	PROJETO DE RECONSTRUÇÃO TRECHO: ALVARADO ABRIL EXTENSÃO: 3,440 Km ASSUNTO: LIMENÇA	FOLHA: 47 ESCALAS 1:100



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTONIO DE LEVERGER		COEP
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
TRECHO: AV. SANTO ANTONIO	EXTENSÃO: 3,440 Km	48
ASSUNTO:	DETALHE DE TACHAS E TACHÕES	ESCALAS
		1/2

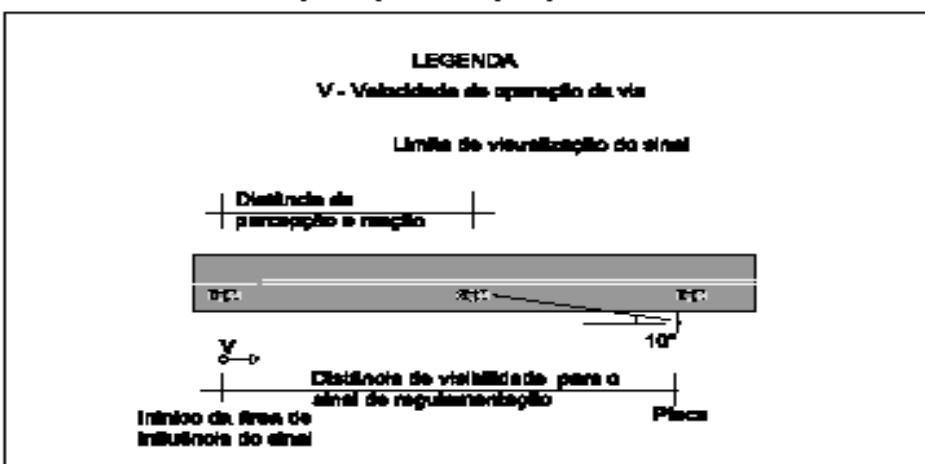
CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE ADVERTÊNCIA

FORMA	COR	
	Fundo	Amarela
	Símbolo	Preto
	Orla interna	Preta
	Orla externa	Amarela
	Legenda	Preto

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE INDICAÇÃO DE SENTIDO

FORMA	COR	
	Fundo	Verde
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Verde
	Torja	Branca
	Legenda	Branca
	Seta	Branca

POSICIONAMENTO LONGITUDINAL



A distância de visibilidade necessária para a visualização do sinal é composta pela distância de percurso na velocidade de operação da via, correspondente ao tempo de percepção e reação, acrescida da distância que vai desde a ponta limite do campo visual do motorista, até o sinal. A tabela ao lado relaciona distância de visibilidade para as velocidades de operação comumente consideradas, para um tempo de percepção e reação de 3 segundos.

Distância de Visibilidade x Velocidade

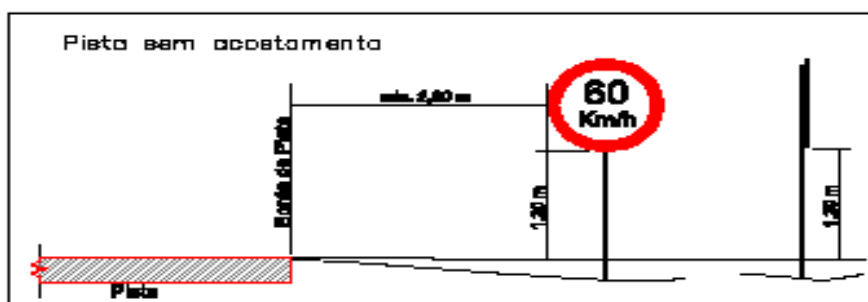
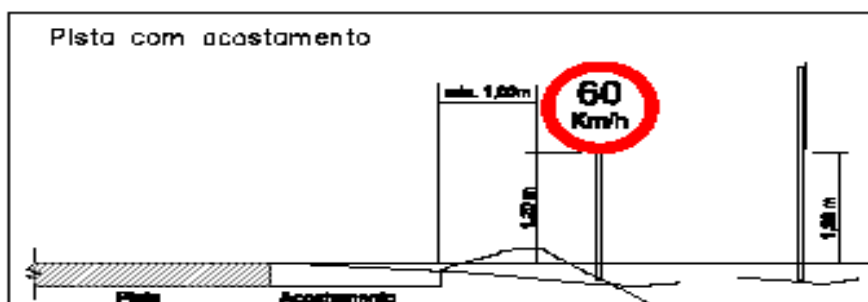
Velocidade de Operação (km/h)	Distância Mínima de Visibilidade (m)
40	70
60	85
80	105
100	120
110	130

CARACTERÍSTICAS DAS PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

FORMA	COR	
	Fundo	Branca
	Símbolo	Preto
	Torja	Vermelha
	Orla	Vermelha
	Letras	Preto

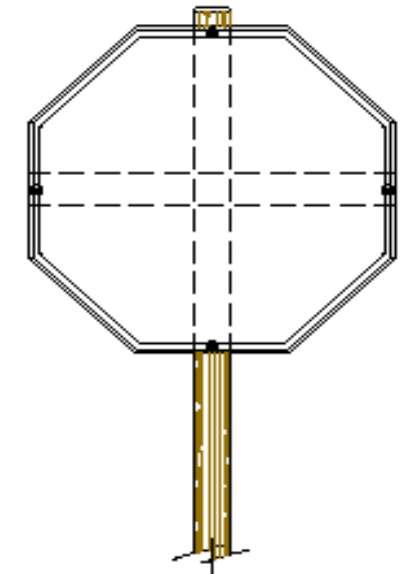
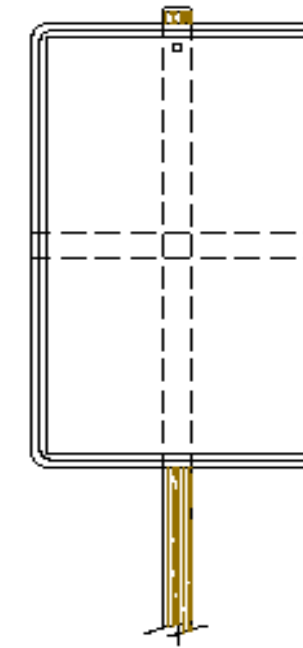
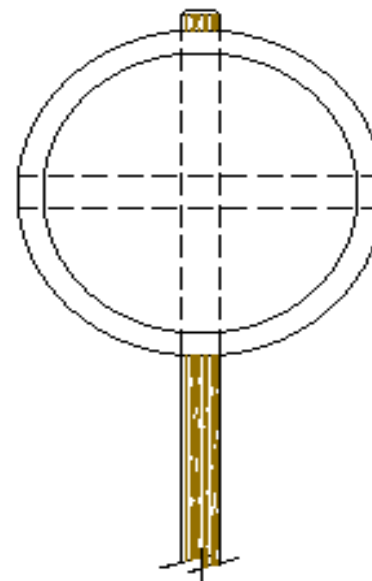
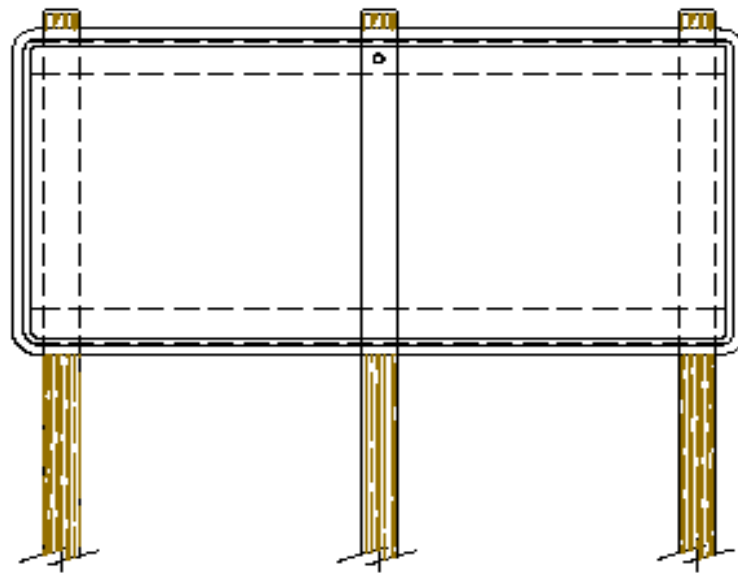
SINAL	COR	
	Fundo	Vermelha
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Vermelha
	Letras	Branca

POSICIONAMENTO TRANSVERSAL

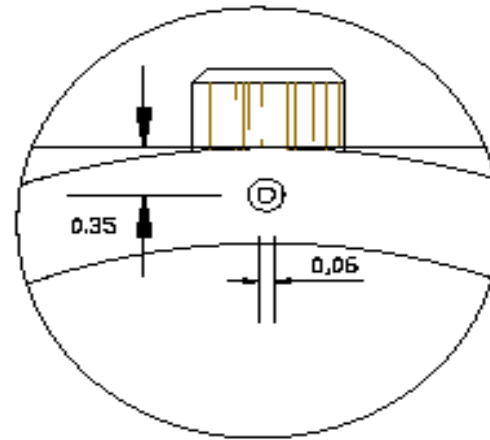
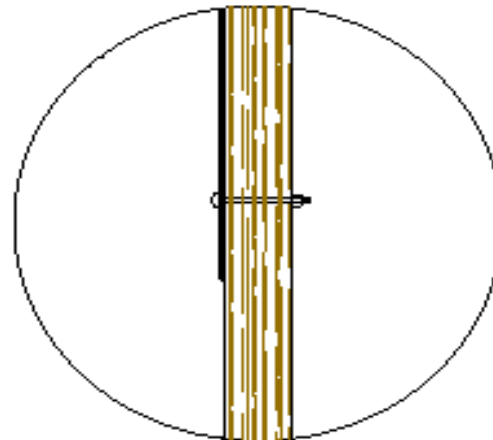
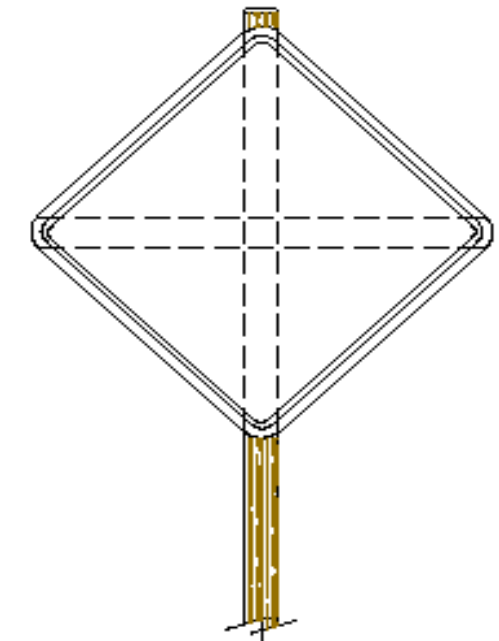
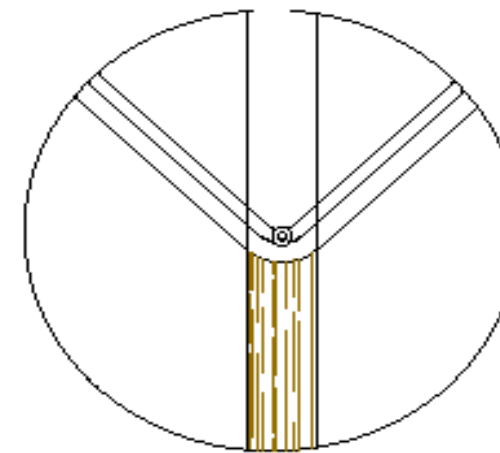
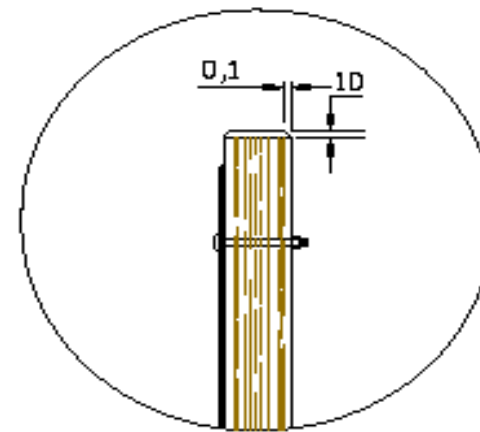
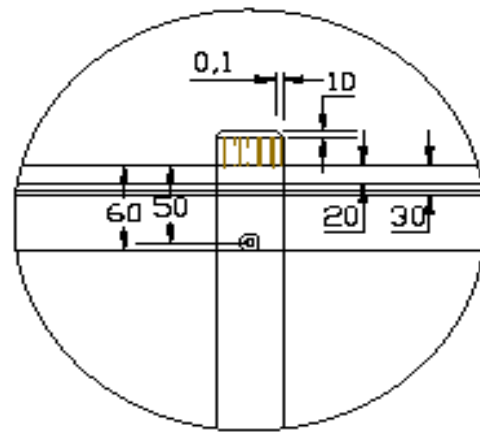


PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	48
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS:
ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO		S/ESCALA
SINAL VERTICAL-DETALHE DAS PLACAS		

VISTAS FRONTAIS

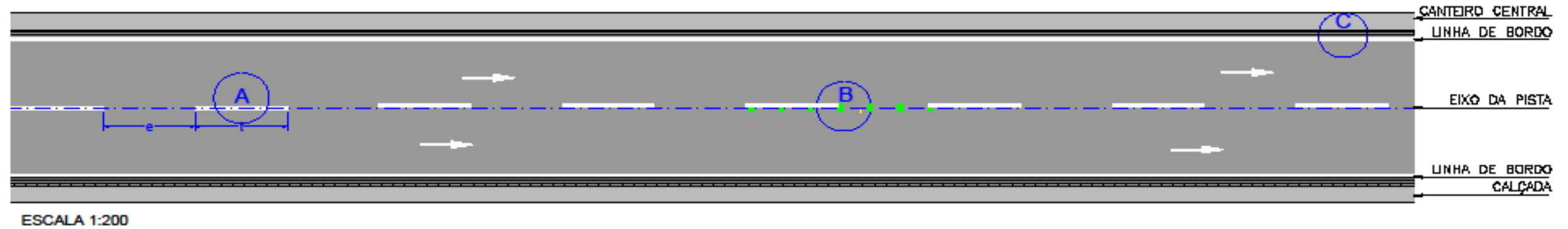


DETALHES



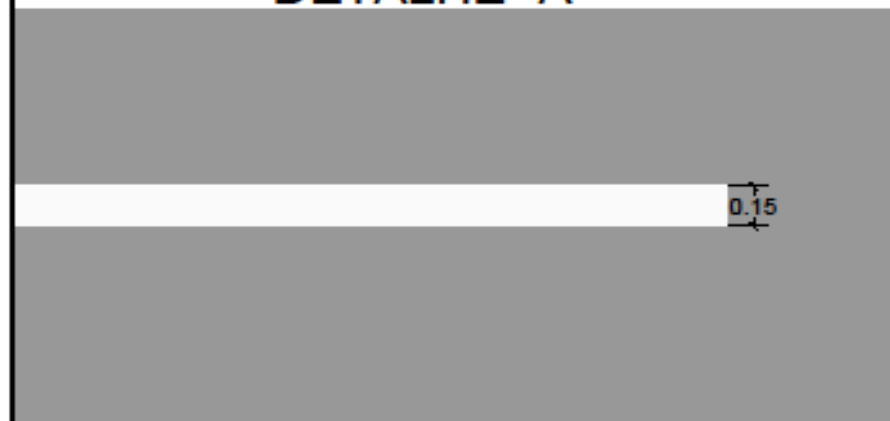
	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: A/SANTO ANTÔNIO	FOLHA: 50
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALA: 5/ESCALA
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO SINAL. VERTICAL-DETALHE CONSTRUTIVO	

PISTA SIMPLES



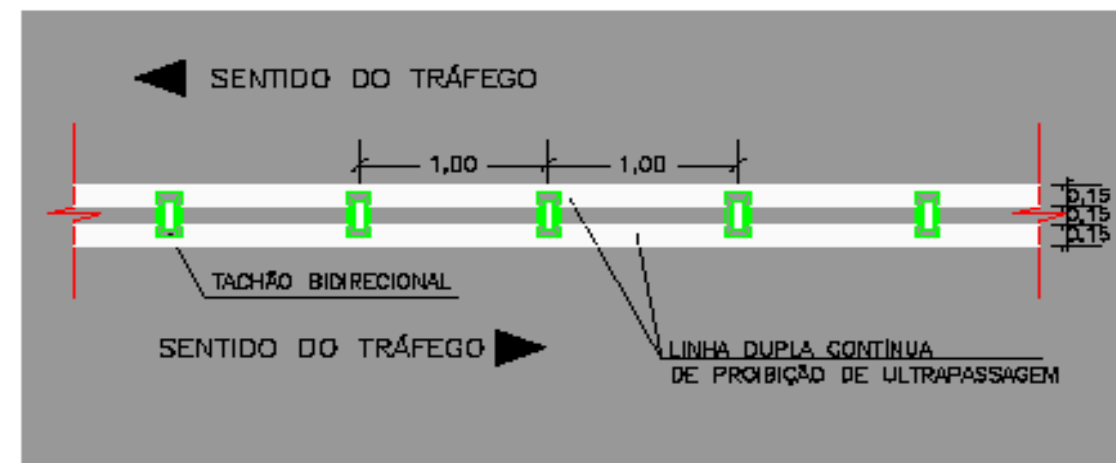
ESCALA 1:200

DETALHE "A"



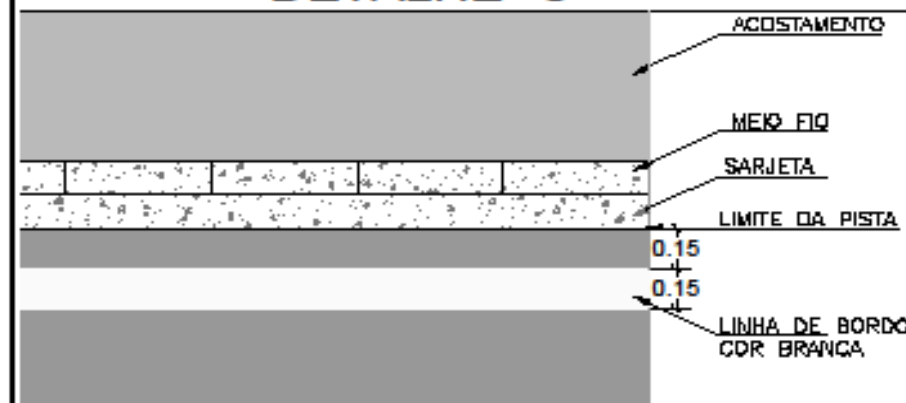
ESCALA 1:25

DETALHE "B"



ESCALA 1:50

DETALHE "C"



ESCALA 1:25

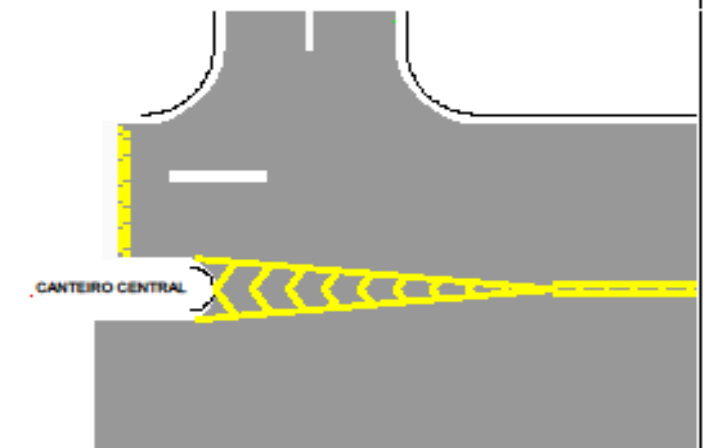
A LINHA DEVE TER TRAÇO E ESPAÇAMENTO (INTERVALO ENTRE TRAÇOS), DEFINIDAS EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE REGULAMENTADA NA VIA, CONFORME QUADRO ABAIXO:

VELOCIDADE (Km/h)	LARGURA (m)	CADÊNCIA t : a	TRAÇO (m)	ESPAÇAMENTO (m)
$V < 80$	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 1	1	1
$80 \leq V < 80$	0,10**	1 : 2	2	2
		1 : 1	2	2
		1 : 2	4	8
		1 : 3	2	8
$V \geq 80$	0,15	1 : 3	3	8
		1 : 3	4	12

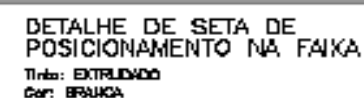
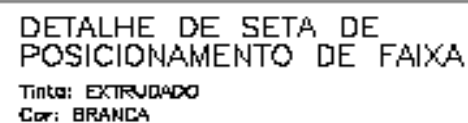
(*) Situações restritas de ciclovias.

(**) Pode ser utilizada largura maior em casos que estudos de engenharia indiquem a necessidade, por questões de segurança.

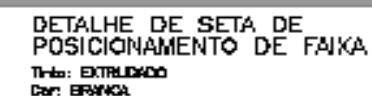
FONTE DOS DADOS: - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
CONTRAN (2007)



	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		COEP
	PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO:	AV. SANTO ANTÔNIO	
	EXTENSÃO:	3,440 Km	
	ASSUNTO:	DETALHE DE FAIXAS PISTA SIMPLES	ESCALAS INDICADA



DIMENSÕES (m)					
a	b	c	d	e	f
5,00	0,75	1,50	3,50	0,15	0,30
7,50	0,75	2,25	5,25	0,15	0,30



DIMENSÕES (m)																	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	
5,00	1,25	2,20	0,85	0,15	0,50	0,30	0,90	1,95	0,70	0,90	0,80	1,05	1,15	0,70	1,50	0,30	
7,50	1,25	3,30	0,98	0,15	0,50	0,30	1,35	2,92	1,05	1,35	0,90	1,58	1,72	1,05	2,25	0,30	

VIAS URBANAS				
VELOCIDADE REGULAMENTADA (Km)	DISTÂNCIA (m)			COMPRIMENTO DA SETA (m)
	d	d1	d2	
$V < 60$	10	30	45	5,00
$60 \leq V \leq 80$	15	40	60	5,00
$V > 80$	15	50	75	7,50

VIAS RURAIS			
VELOCIDADE REGULAMENTADA (Km)	DISTÂNCIA (m)		COMPRIMENTO DA SETA (m)
	d-d1	d2	
$V < 60$	30	45	5,00
$60 \leq V \leq 80$	40	60	7,50
$V > 80$	50	75	7,50

d=distância considerada a partir do ponto de saída da faixa de trânsito, onde não pode mais haver transposição de faixa (início do linha simples contínua de aproximação).
d1=distância entre a primeira e a segunda fileira.
d2=distância entre a segunda e a terceira fileira.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	COEF
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO EXTENSÃO: 3,440 Km	FOLHA:
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DETALHES DE INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO	ESCALAS 1:100

AVENIDA SANTO ANTÔNIO						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		BLOCO "SEU QUE BRILHA" - SAÍDA PARA BARÃO DE MELGAÇO	SAÍDA PARA BARÃO DE MELGAÇO - BLOCO "SEU QUE BRILHA"			
	R-1	EST 08+8,30 (LIMPA RODA) / EST 18 (LIMPA RODA) / EST 21+3,00 (LIMPA RODA) / EST 37+11,00 (LIMPA RODA) / EST 45+10,00 (LIMPA RODA) / EST 48+16,50 (LIMPA RODA) / EST 53+12,00 (LIMPA RODA)	EST 17+3,50 (LIMPA RODA) / EST 21+14,00 (LIMPA RODA) / EST 27+10,00 (LIMPA RODA) / EST 31+4,00 / EST 38+10,70 / EST 46 (LIMPA RODA) / EST 49+6,00 (LIMPA RODA) / EST 56+7,00 (LIMPA RODA) / EST 61+12,00 (LIMPA RODA) / EST 65+10,50 (LIMPA RODA) / EST 77+9,00 (LIMPA RODA)	0,4	REGULAMENTAÇÃO	18
	R-25d	EST 09 (LIMPA FOSSA) / EST 17 / EST 21 / EST 21+14,00 (LIMPA RODA) / EST 26+9,50 / EST 27+12,00 (LIMPA RODA) / EST 37+9,00 / EST 38+16,00 / EST 45+5,30 / EST 46+1,00 (LIMPA RODA) / EST 48+13,00 / EST 49+6,00 (LIMPA RODA) / EST 53+9,00 / EST 54 (LIMPA RODA)	EST 18+3,50 / EST 21+2,50 (LIMPA RODA) / EST 22 / EST 26+13,00 (LIMPA FOSSA) / EST 27+14,00 / EST 27+14,00 / EST 30+13,00 (LIMPA RODA) / EST 31+8,00 / EST 37+11,00 (LIMPA RODA) / EST 38+15,20 / EST 45+10 (LIMPA RODA) / EST 46+5,00 / EST 48+16,20 (LIMPA RODA) / EST	0,40	REGULAMENTAÇÃO	35
	R-19	EST 05+3,00 / EST 12+10,90 / EST 23+11,00 / EST 33+11,00 / EST 42 / EST 51+11,00 / EST 58+8,00 / EST 65+8,00 / EST 73 / EST 80	EST 05+3,00 / EST 12+10,60 / EST 23+11,00 / EST 33+11,00 / EST 42 / EST 51+11,00 / EST 58+8,00 / EST 65+8,00 / EST 73 / EST 80	0,40	REGULAMENTAÇÃO	20
	R-5a	EST 08+8,80 (CANTEIRO CENTRAL)	EST 09+9,00 (CANTEIRO CENTRAL)	0,40	REGULAMENTAÇÃO	2
Total de Placas =						75
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						9,75

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		FOLHA:
	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	EXTENSÃO: 3,440 Km	53
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS		ESCALAS: 5/ESCALA

AVENIDA SANTO ANTÔNIO						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		BLOCO "SEU QUE BRILHA" - SAÍDA PARA BARAO DE MELGAÇO	SAÍDA PARA BARÃO DE MELGAÇO - BLOCO "SEU QUE BRILHA"			
	A - 32b	EST 07+6,00 / EST 16+12,50 / EST 26 / EST 30 / EST 36+16,20 / EST 45+14,00 / EST 48+2,50 / EST 53 / EST 60+7,00 / EST 68 / EST 76+8,20	EST 08+2,00 / EST 09+18,00 / EST 16+19,00 / EST 26+3,50 / EST 30+3,50 / EST 37+3,10 / EST 45 / EST 48+9,00 / EST 53+9,00 / EST 55+7,00 / EST 60+15,00 / EST 68+9,00 / EST 76+15,00	0,25x0,50	ADVERTÊNCIA	24
	A - 32b	EST 18+6,0	EST 18+12,00	0,25x0,50	ADVERTÊNCIA	2
Total de Placas =						26
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						1,17

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO	54
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS:
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	S/ESCALA
	NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS	

AVENIDA SANTO ANTÔNIO						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO INDICATIVA						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		BLOCO "SEU QUE BRILHA" - SAÍDA PARA BARÃO DE MELGAÇO	SAÍDA PARA BARÃO DE MELGAÇO - BLOCO "SEU QUE BRILHA"			
	I	EST 81+8,00	—	0,25x0,50	INDICATIVA	1
Total de Placas =						1
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						0,12

		PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	
	PROJETO 	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO EXTENSÃO: 3,440 Km ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS	FOLHA: 55 ESCALAS: S/ESCALA

RODOVIA MT-040						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		CUIABÁ - SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER - CUIABÁ			
	R-1	EST 1143(LIMPA RODA)	EST 1142+8,80 (LIMPA RODA)	0,13	REGULAMENTAÇÃO	2
	R-25d	EST 1142+4,30	EST 1143+3,50	0,40	REGULAMENTAÇÃO	2
Total de Placas =						4
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						0,52

	PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	
PROJETO 	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: A/SANTO ANTÔNIO EXTENSÃO: 3,440 Km ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS	FOLHA: 56 ESCALAS: S/ESCALA

RODOVIA MT-040						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		CUIABÁ - SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER - CUIABÁ			
	A- 32b	EST 1140+17,70	EST 1141+4,00	0,25x0,50	ADVERTÊNCIA	2
Total de Placas =						2
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						0,24

		PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	
	PROJETO 	PROJETO DE RESTAURAÇÃO TRECHO: AV. SANTO ANTÔNIO EXTENSÃO: 3,440 Km ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS	FOLHA: 57 ESCALAS: S/ESCALA

RODOVIA MT-040						
PLACAS DE SINALIZAÇÃO INDICATIVA						
MODELO	CÓDIGO	SENTIDO		DIMENSÃO (m)	TIPO	QUANT.
		CUIABÁ - SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER	SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER - CUIABÁ			
	I	—	EST 1136+17,40	0,25X0,50	INDICATIVA	1
Total de Placas =						1
Pintura e Fornecimento e Implantação de Placa de Sinalização Totalmente Refletiva (m²) =						0,12

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER		
PROJETO	PROJETO DE RESTAURAÇÃO	FOLHA:
	TRECHO: A/SANTO ANTÔNIO	58
	EXTENSÃO: 3,440 Km	ESCALAS:
	ASSUNTO: PROJETO SINALIZAÇÃO	S/ESCALA
	NOTA DE SERVIÇO DE PLACAS	

8.0 – DECLARAÇÃO DERESPONSABILIDADE TÉCNICA

DECLARAÇÃO

Eu **Edevaldo Brasileu Estral** engenheiro civil com registro no Crea/MT nº 01945/D e Registro Nacional nº 120328772-0, declaro responsável técnico da empresa. **B ESTRAL JR ASSESSORIA DE ENGENHARIA TÉCNICA LTDA**, no desenvolvimento do Projeto de Restauração da Av. Santo Antônio, no Município de Santo Antônio de Leverger-MT, conforme instrumento contratual N° 03/2016, pelos quais assumo total responsabilidade.

Por ser a expressão da verdade firmo à presente para que surta os efeitos legais.

Santo Antonio de leverger, 17 de janeiro de 2016

Engenheiro Civil: Edevaldo Brasileu Estral
Responsável Técnico: Projeto
Crea Nacional: N°120328772-0

9.0 – TERMO DE ENCERRAMENTO

TERMO DE ENCERRAMENTO

À
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LEVERGER
EMPRESA

B ESTRAL JR ASSESSORIA E SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA LTDA

AVENIDA: SANTO ANTÔNIO

✓ Trecho: MERCADO DO PEIXE – SAIDA PARA BARÃO DE MELGAÇO

✓ Extensão: 3,44 km

Prezados Senhores,

A B ESTRAL JR ASSESSORIA E SERVIÇOS TÉCNICOS DE ENGENHARIA LTDA,
através do Setor de Engenharia, declara por meio do Termo de Encerramento do Volume 1 – Relatório do Projeto de Restauração de Pavimentação Asfáltica acima em
epígrafe, que o mesmo compõe-se de 60 (sessenta) páginas numeradas de 01 a 58, incluindo esta.

Atenciosamente,

Santo Antônio de Leverger-MT, 17 de janeiro de 2016.